# DỰ ÁN ROSE LANE

## *Tuyến xe buýt 73 đến đường 122*

PBOT
PORTLAND BUREAU OF TRANSPORTATION

## QUYỀN LỢI CỦA NGƯỜI LÁI XE

**4,390**
người lái xe sẽ được hưởng lợi

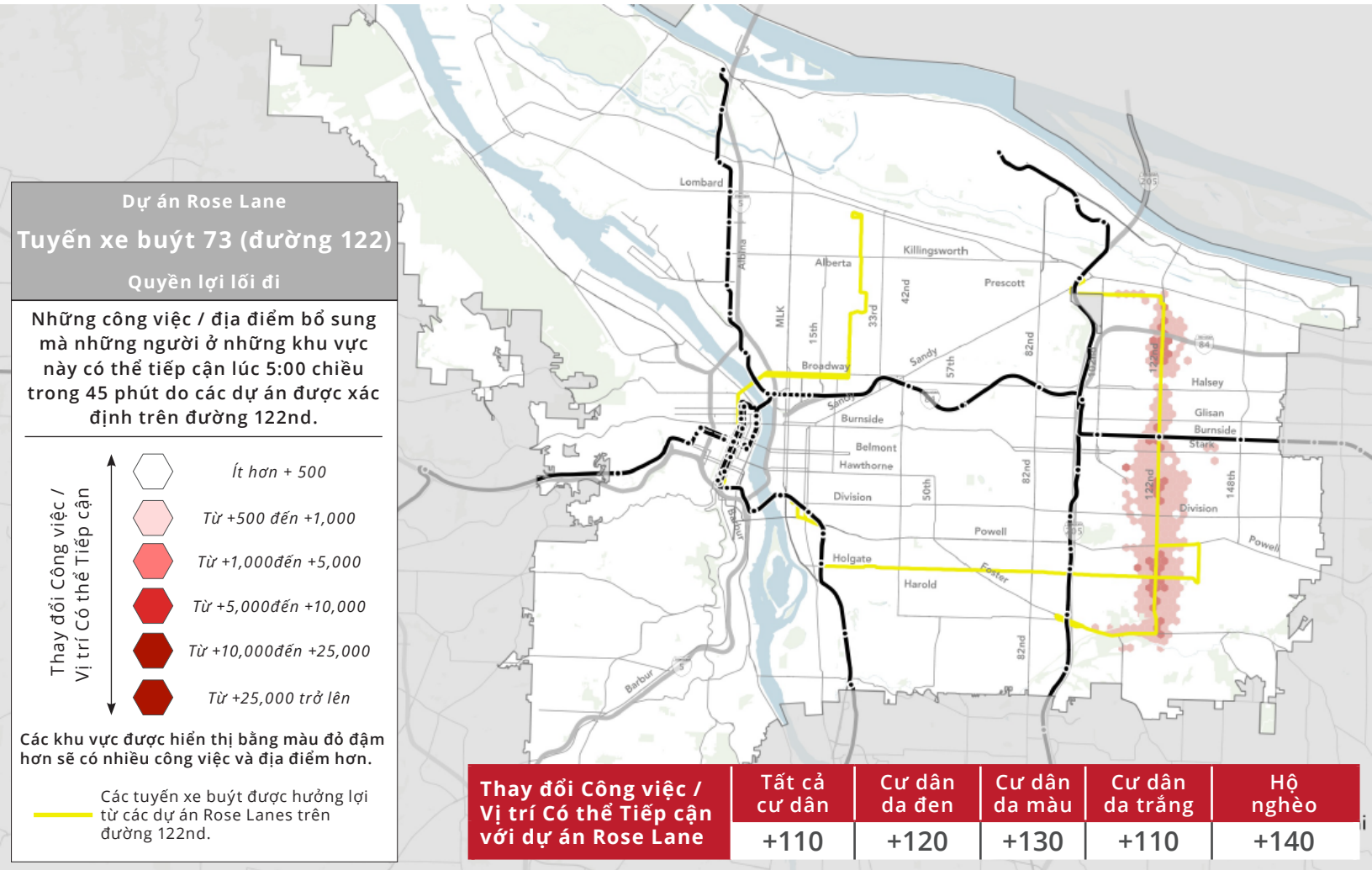
*Đây là dữ liệu về lượng hành khách các ngày trong tuần vào mùa thu năm 2019 cho toàn tuyến, không chỉ là phần của các dự án Rose Lane.*

Tiết kiệm được
**1 đến 2**
phút trong giờ cao điểm

*Đây là khoảng tiết kiệm thời gian ước tính từ đầu đến cuối của tuyến xe buýt.*

Tiết kiệm đến
**6**
giờ cho mỗi người lái xe mỗi năm

*Giả sử người lái thực hiện năm chuyến đi mỗi tuần trong 52 tuần.*




**Dự án Rose Lane**

**Tuyến xe buýt 73 (đường 122)**

**Quyền lợi lối đi**

**Những công việc / địa điểm bổ sung mà những người ở những khu vực này có thể tiếp cận lúc 5:00 chiều trong 45 phút do các dự án được xác định trên đường 122nd.**

Thay đổi Công việc / Vị trí Có thể Tiếp cận

- *Ít hơn + 500*
- *Từ +500 đến +1,000*
- *Từ +1,000đến +5,000*
- *Từ +5,000đến +10,000*
- *Từ +10,000đến +25,000*
- *Từ +25,000 trở lên*

**Các khu vực được hiển thị bằng màu đỏ đậm hơn sẽ có nhiều công việc và địa điểm hơn.**

Các tuyến xe buýt được hưởng lợi từ các dự án Rose Lanes trên đường 122nd.

| Thay đổi Công việc / Vị trí Có thể Tiếp cận với dự án Rose Lane | Tất cả cư dân | Cư dân da đen | Cư dân da màu | Cư dân da trắng | Hộ nghèo |
|---|---|---|---|---|---|
| | +110 | +120 | +130 | +110 | +140 |

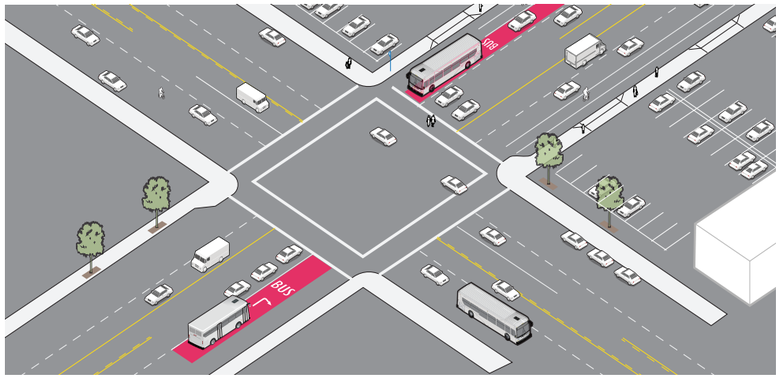
# DỰ ÁN ROSE LANE

## Đường 122nd đi đến đường Burnside và đường SE Powell

**Loại dự án:** Rẽ phải ngoại trừ làn xe buýt có tín hiệu ưu tiên, cùng với các cải tiến về trạm dừng xe buýt và lối đi an toàn

**Quyền lợi tuyến trung chuyển xe buýt:** 73

**Tình trạng:** Tình trạng: Đã có kinh phí và đang tiến hành thông qua việc sửa chữa đường phố của chúng tôi



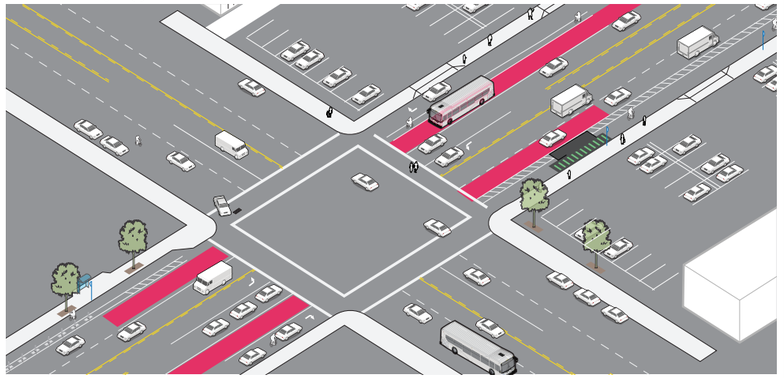

*Ví dụ về rẽ phải ngoại trừ làn xe buýt. Thiết kế chính xác sẽ được điều chỉnh thông qua phát triển dự án xa hơn.*

## Đường 122nd đến đường NE Halsey

**Loại dự án:** Làn đường dành riêng cho xe buýt đi đến Halsey, cả hai chiều, có làn đường rẽ phải riêng biệt; di dời trạm xe buýt về phía xa từ giao lộ

**Quyền lợi tuyến trung chuyển xe buýt:** 73

**Tình trạng:** Đã đề xuất



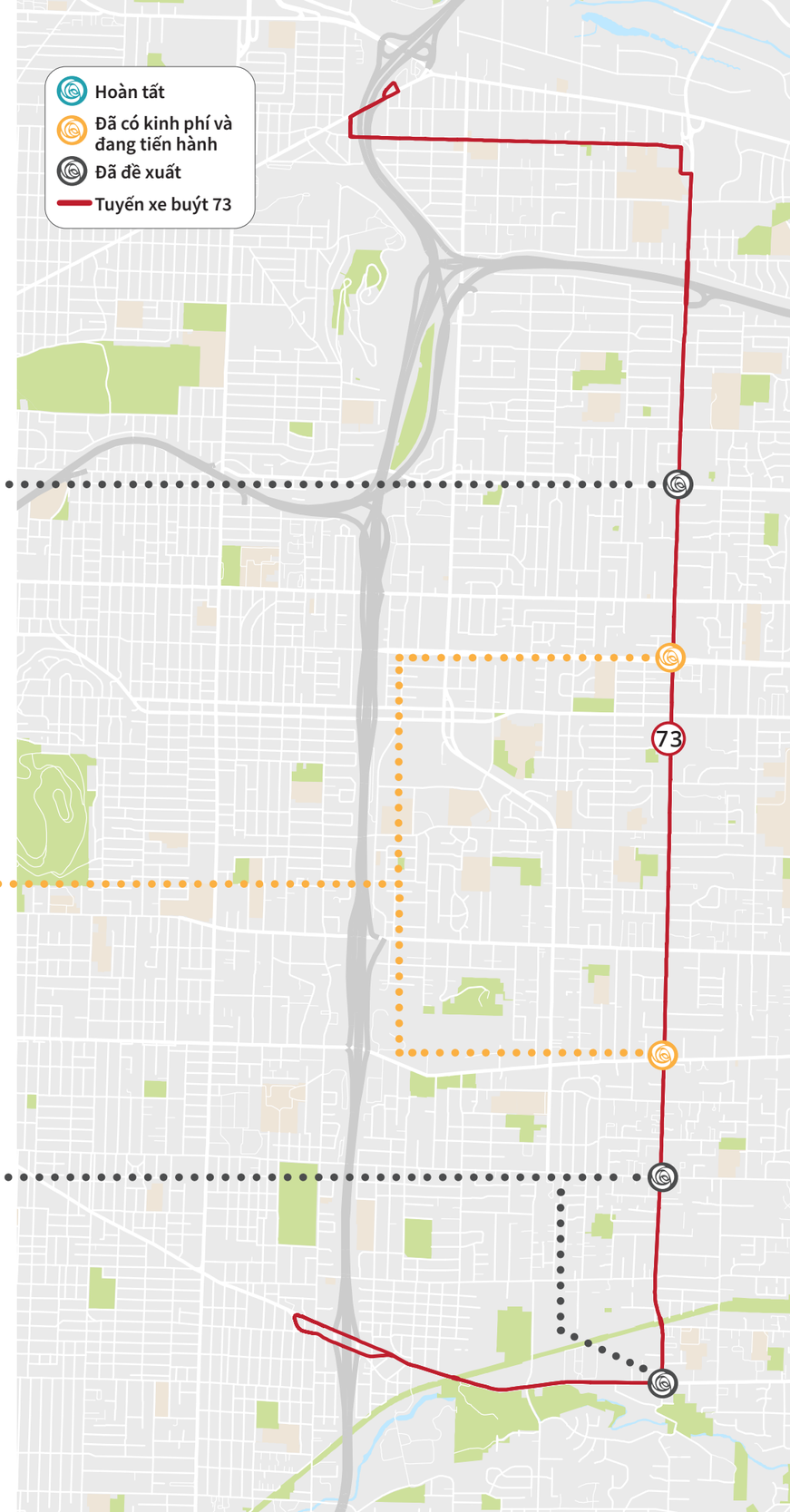
*Đề xuất thiết kế thí điểm cho làn đường dành riêng cho xe buýt với các làn đườ rẽ phải tiếp cận Halsey. Thiết kế chính xác sẽ được điều chỉnh thông qua phát triển dự án xa hơn.*

## Đường 122nd đi đến đường Holgate

**Loại dự án:** Rẽ phải ngoại trừ làn xe buýt (thiết kế được hoàn thiện thông qua quy trình quy hoạch Đại lộ 122)

**Quyền lợi tuyến chuyển tiếp giao thông công cộng:**73

**Tình trạng:** Đã đề xuất



# CÁC TÁC ĐỘNG CÓ KHẢ NĂNG & CÂN NHẮC ĐỐI VỚI CÁC PHƯƠNG ÁN KHÁC

Phải xem xét về lợi ích đạt được so với ảnh hưởng bất lợi khi tiến hành các cải tiến ưu tiên cho phương tiện công cộng. Ảnh hưởng của cải tiến dự án Rose Lane lên các hình thức giao thông khác sẽ được xem xét cùng với lợi ích về giao thông công cộng của từng phương án.

## Phương tiện giao thông khẩn cấp

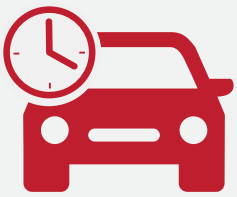
Các phương tiện ứng cứu khẩn cấp có thể sử dụng làn đường ưu tiên chuyển tuyến để tránh ùn tắc xe cơ giới.

## Phương tiện cho người đi bộ

Tại NE Halsey, dự án thí điểm được đề xuất sẽ yêu cầu giảm phần mở rộng lề đường hiện tại để tạo ra sự ngăn cách cho những người đi xe đạp hướng Nam. Xuyên suốt hành lang, Kế hoạch Đại lộ số 122 bao gồm các đường dành cho người đi bộ qua đường được cải thiện.

## Phương tiện cho người đi xe đạp

Trong thiết kế được đề xuất tại đường Halsey, xe đạp sẽ chia sẻ làn đường rẽ phải theo hướng bắc (giống như điều kiện hiện tại), trong khi theo hướng nam, chúng tôi đang cố gắng tạo ra làn đường dành cho xe đạp dài 5 foot. Nhóm dự án đang nghiên cứu các cải tiến hơn nữa đối với tín hiệu giao thông và thiết kế lề đường trong khu vực này để cải thiện lối đi cho xe đạp. Quy hoạch Đại lộ 122 bao gồm làn đường dành cho xe đạp cả hai hướng dọc theo hành lang này.



## Thời gian di chuyển và chuyển hướng giao thông

Các dự án đề xuất sẽ phần nào làm giảm công suất phương tiện cơ giới đường bộ. Vào giờ cao điểm, điều này có thể làm tăng độ trễ cho người lái xe tại các giao lộ này. Nhóm dự án sẽ thí điểm các cải tiến và giám sát các tác động, thực hiện các cải tiến khi cần thiết.

## Xóa bỏ bãi đậu xe

Không có dự kiến loại bỏ bãi đậu xe liên quan đến các dự án Rose Lane. Dự thảo Đề xuất Quy hoạch Đại lộ số 122 bao gồm thay thế chỗ đậu xe ở nơi khác trong hành lang để cải thiện việc di chuyển đa phương thức.

# NHỮNG BƯỚC TIẾP THEO

Vào năm 2021, chúng tôi dự kiến sẽ tham khảo ý kiến cộng đồng khi tiếp tục hoàn thiện thiết kế của các dự án được đề xuất này. Các dự án thí điểm Rose Lane được đề xuất dọc theo Tuyến 73 bổ sung cho một loạt các khuyến nghị trong Kế hoạch Đại lộ số 122 tập trung vào việc tiếp cận an toàn đến các điểm dừng chuyển tuyến, ưu tiên chuyển tuyến tại các giao lộ chính và các điểm dừng chuyển tuyến chất lượng cao hơn. Từ sự tham gia của cộng đồng trong Kế hoạch Đại lộ số 122 và Chiến lược Đường phố Đông Portland, chúng tôi đã nghe thấy mong muốn từ những người dân Đông Portland về việc cải thiện an toàn trong bối cảnh ánh sáng tốt hơn, băng qua đường an toàn hơn và không gian cảm giác an toàn hơn cho những người đi phương tiện công cộng.