DỰ ÁN ROSE LANE

Tuyến xe buýt 20-Burnside/Stark

PBOT
PORTLAND BUREAU OF TRANSPORTATION

QUYỀN LỢI CỦA NGƯỜI LÁI XE

11.400
người lái xe sẽ được hưởng lợi

Đây là dữ liệu về lượng hành khách các ngày trong tuần vào mùa thu năm 2019 cho toàn tuyến, không chỉ là phần của các dự án Rose Lane.

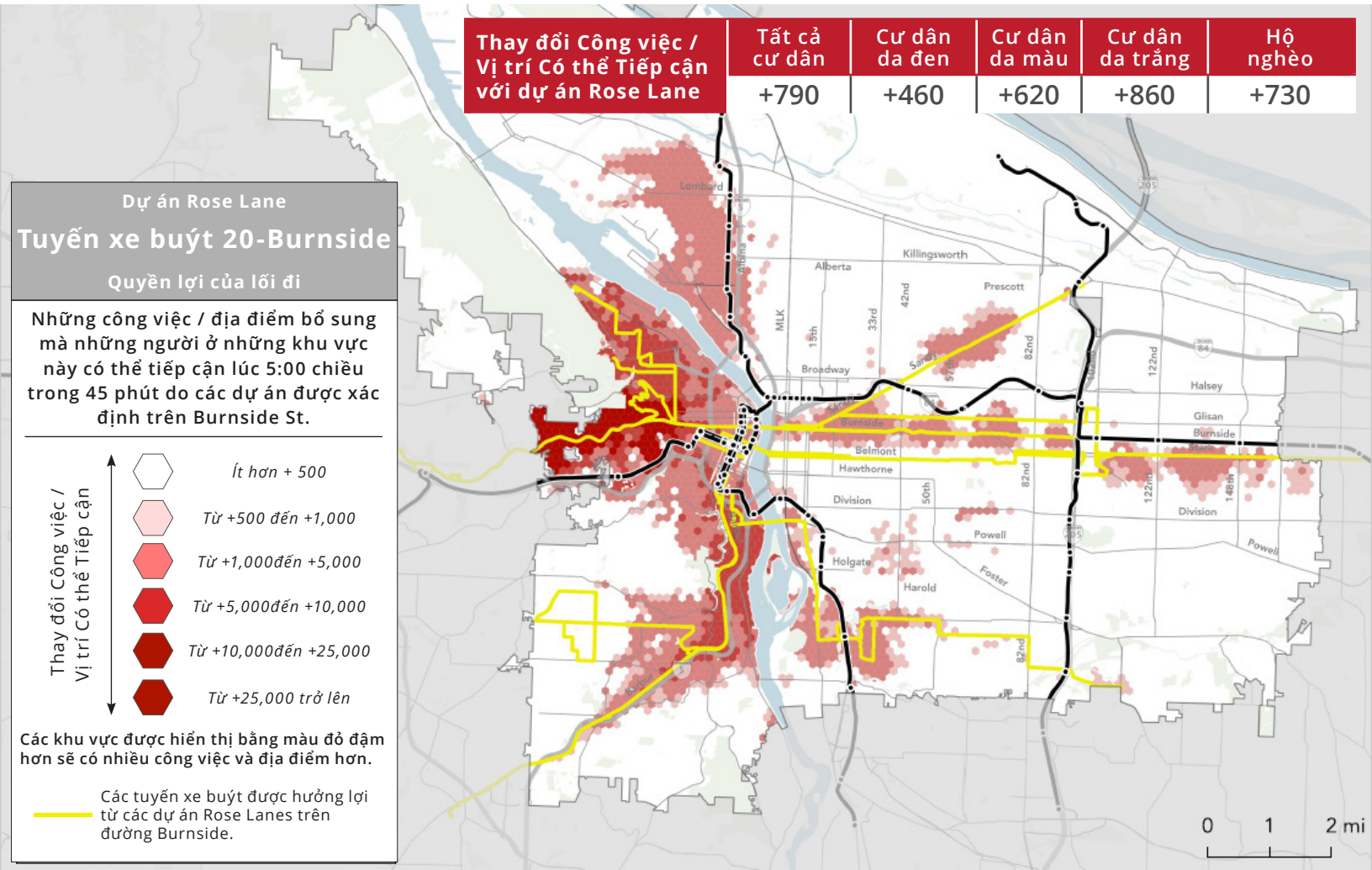
Tiết kiệm được
5 đến 7
phút trong giờ cao điểm

Đây là khoảng tiết kiệm thời gian ước tính từ đầu đến cuối của tuyến xe buýt.

Tiết kiệm đến
30
giờ cho mỗi người lái xe mỗi năm

Giả sử người lái thực hiện năm chuyến đi mỗi tuần trong 52 tuần.

Thay đổi Công việc / Vị trí Có thể Tiếp cận với dự án Rose Lane	Tất cả cư dân	Cư dân da đen	Cư dân da màu	Cư dân da trắng	Hộ nghèo
	+790	+460	+620	+860	+730



DỰ ÁN ROSE LANE

A Đường W Burnside và Đại lộ 23

Loại dự án: Nâng cấp tín hiệu

Quyền lợi tuyến chuyển tiếp giao thông công cộng: 15, 20

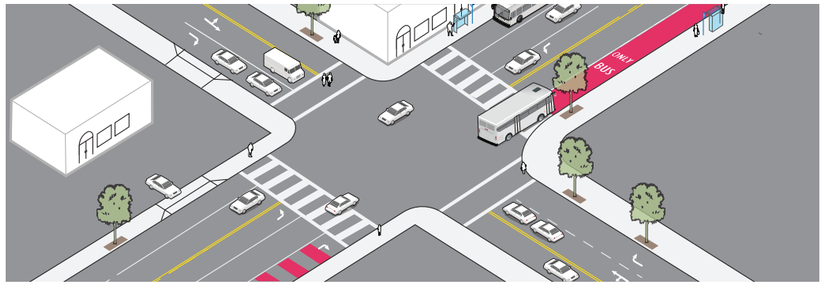
Tình trạng: Đã có kinh phí & Đang tiến hành

B Đường W Burnside (Khoảng 23rd đến 15th)

Project type: Làn đường dành cho xe buýt và rẽ **, hướng Đông

Quyền lợi tuyến chuyển tiếp giao thông công cộng: 15, 20

Tình trạng: Đã đề xuất



Ví dụ của làn đường xe buýt và đường rẽ

C Đường W Burnside (Khoảng W Broadway đến W 3rd)

Loại dự án: Làn đường dành cho xe buýt và rẽ **, hướng Đông

Quyền lợi tuyến trung chuyển giao thông công cộng: 12, 19, 20

Status: Đã cấp vốn & Đang tiến hành

**Dự án này sẽ được phân tích trước và sau khi xây dựng để đánh giá mức độ an toàn của người sử dụng, đặc biệt đối với sự xung đột giữa các phương tiện giao thông đặc biệt khi xe rẽ trái hoặc phải như xe buýt và người đi xe đạp tại các giao lộ có tín hiệu.*

*** Làn đường Tiếp cận Doanh nghiệp và Chuyển tuyến (BAT), còn được gọi là làn xe buýt và rẽ hoặc làn đường chuyển tuyến chung / rẽ phải, chủ yếu dành cho việc sử dụng phương tiện công cộng. Chỉ có phương tiện công cộng mới có thể tiếp tục qua giao lộ sau mỗi dãy phố. Người lái xe khác có thể đi vào làn đường giữa những khu phố để đi vào làn đường dành cho doanh nghiệp, chỗ đỗ xe trên đường hoặc để rẽ phải ở giao lộ tiếp theo.*

D Đường W Burnside (Khoảng W 3rd đến E Martin Luther King Jr.)

Loại dự án: Làn đường chỉ dành cho xe buýt , hướng Đông

Quyền lợi tuyến trung chuyển xe buýt: 12, 19, 20

Tình trạng: Đã hoàn thành

E Đường E Burnside (Khoảng Martin Luther King Jr. đến đường 12th)*

Loại dự án: Làn đường dành cho xe buýt và rẽ **, hướng Đông

Quyền lợi tuyến trung chuyển xe buýt: 12, 19, 20

Tình trạng: Đã có kinh phí & Đang tiến hành

Hình dung về sự cải thiện trong tương lai tuyến xe buýt và ngã rẽ trên phía Đông Burnside.

F Đường Couch (Khoảng đường 12th đến đường Grand)

Loại dự án: Làn đường dành cho xe buýt và rẽ **, hướng Tây

Quyền lợi tuyến trung chuyển giao thông công cộng: 12, 19, 20

Tình trạng: Đã đề xuất

G Đường E Burnside tại đường 20th, đường 28, và đường Gilham

Loại dự án: Làn đường rẽ phải ngoại trừ làn xe buýt đi về hướng Tây tiến đến trạm giao thông

Quyền lợi tuyến trung chuyển giao thông công cộng: 20

Tình trạng: Đã đề xuất

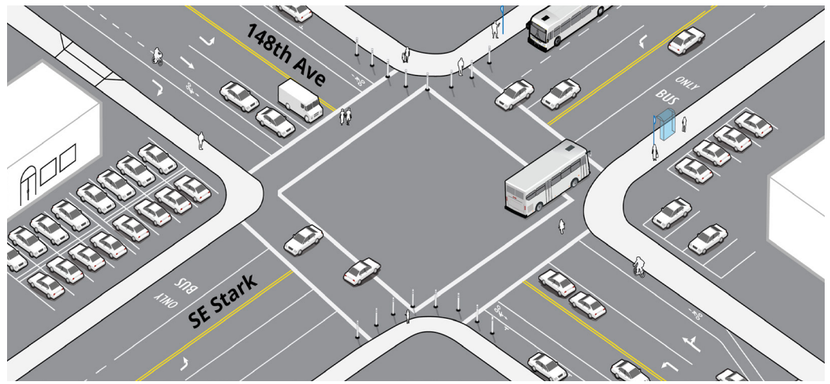
H Đường Stark tại đường 148th

Loại dự án: Làn đường rẽ phải ngoại trừ làn xe buýt đi về cả hai hướng

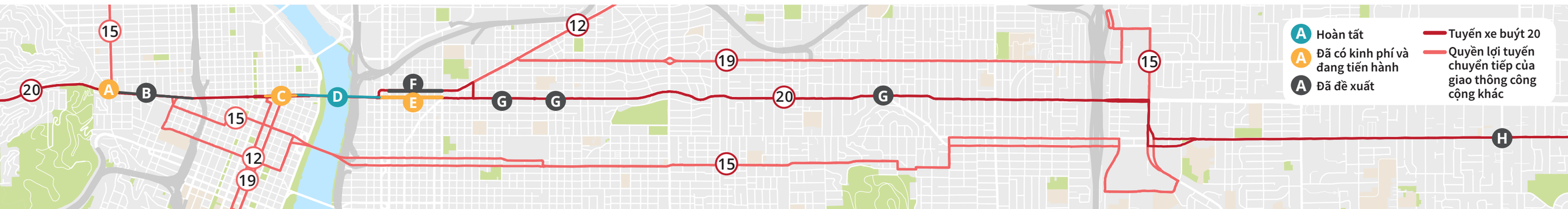
Quyền lợi tuyến trung chuyển giao thông công cộng: 20

Tình trạng: Đã đề xuất

Chúng tôi sẽ theo dõi hiệu suất của dự án thử nghiệm này và thực hiện bất kỳ cải tiến nào cần thiết như là một phần của dự án Safer Outer Stark.



Dự án tại đường Stark và 148th đã đề xuất.



CÁC TÁC ĐỘNG CÓ KHẢ NĂNG & CÂN NHẮC ĐỐI VỚI CÁC PHƯƠNG ÁN KHÁC

Phải xem xét về lợi ích đạt được so với ảnh hưởng bất lợi khi tiến hành các cải tiến ưu tiên cho phương tiện công cộng. Ảnh hưởng của cải tiến dự án Rose Lane lên các hình thức giao thông khác sẽ được xem xét cùng với lợi ích về giao thông công cộng của từng phương án.

Loại xe dùng trong khẩn cấp

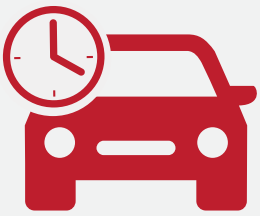
Các phương tiện ứng cứu khẩn cấp có thể sử dụng làn đường ưu tiên chuyển tuyến để đi qua.

Phương tiện cho người đi bộ

Nhiều dự án được đề xuất dọc theo Tuyến xe buýt 20 cũng sẽ bao gồm các lợi ích cho người đi bộ. Dự án Safer Outer Stark sẽ cung cấp những giao lộ an toàn và cải thiện sự thoải mái cũng như tầm nhìn.

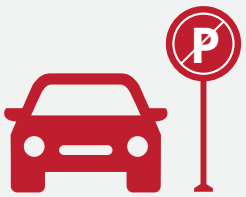
Phương tiện cho người đi xe đạp

Nhiều dự án trong số này cũng sẽ mang lại lợi ích cho người đi xe đạp. Ví dụ: Dự án Xe buýt / Xe đạp E Burnside sẽ giúp việc đi xe đạp từ trung tâm thành phố đến Central Eastside an toàn hơn. Dự án được đề xuất trên NE Couch cũng sẽ cung cấp xe đạp từ dường 12th đến đường 6th. Sự an toàn của người sử dụng xe buýt-xe đạp trong các dự án dọc theo tuyến đường này sẽ được đánh giá thông qua sự hợp tác giữa PBOT và Trung tâm Kiewit về Nghiên cứu Cơ sở hạ tầng và Giao thông tại Đại học Tiểu Bang Oregon. Kết quả từ dự án này sẽ được sử dụng để thông báo cho các thiết kế nơi giao điểm của giao thông Rose Lane trong tương lai



Thời gian di chuyển và chuyển hướng giao thông

Những cải tiến được đề xuất dọc theo lối đi này có thể sẽ gây ra thêm một số sự chậm trễ cho người lái xe vào thời gian cao điểm. Những tác động này dự kiến sẽ không gây ảnh hưởng đến hoạt động hoặc an toàn trong lối đi. Khi chúng tôi đánh giá hiệu suất của các phương án trong dự án Rose Lane, chúng tôi có thể thực hiện các cải tiến cần thiết trong tương lai.



Xóa bỏ bãi đậu xe

Một số dự án được đề xuất dọc theo Tuyến xe buýt 20 có thể yêu cầu bổ sung hoặc hạn chế chỗ đậu xe trong một số giờ nhất định. Nhiều thông tin hơn sẽ được chia sẻ trong quá trình tiếp cận trong tương lai khi các thiết kế được điều chỉnh.

NHỮNG BƯỚC TIẾP THEO

Chúng tôi sẽ tham khảo ý kiến của cộng đồng trong khi chúng tôi tiếp tục hoàn thiện thiết kế của các dự án được đề xuất này. Chúng tôi dự kiến sẽ xây dựng dự án Đường dành cho Xe buýt / Xe đạp E Burnside vào năm 2021. Chúng tôi có kế hoạch thí điểm cải tiến Rose Lane trên SE Stark và 148, theo dõi hiệu suất và thực hiện bất kỳ cải tiến cần thiết nào đối với thiết kế thông qua dự án Safer Outer Stark. Tìm hiểu thêm về dự án Safer Outer Stark tại đây.