DỰ ÁN ROSE LANE

Tuyến 12-Đường Babur/Sandy

PBOT
PORTLAND BUREAU OF TRANSPORTATION

QUYỀN LỢI CỦA NGƯỜI LÁI XE

7.910
người lái xe sẽ được nhiều quyền lợi

Đây là dữ liệu về lượng hành khách các ngày trong tuần vào mùa thu năm 2019 cho toàn tuyến, không chỉ là phần của các dự án Rose Lane.

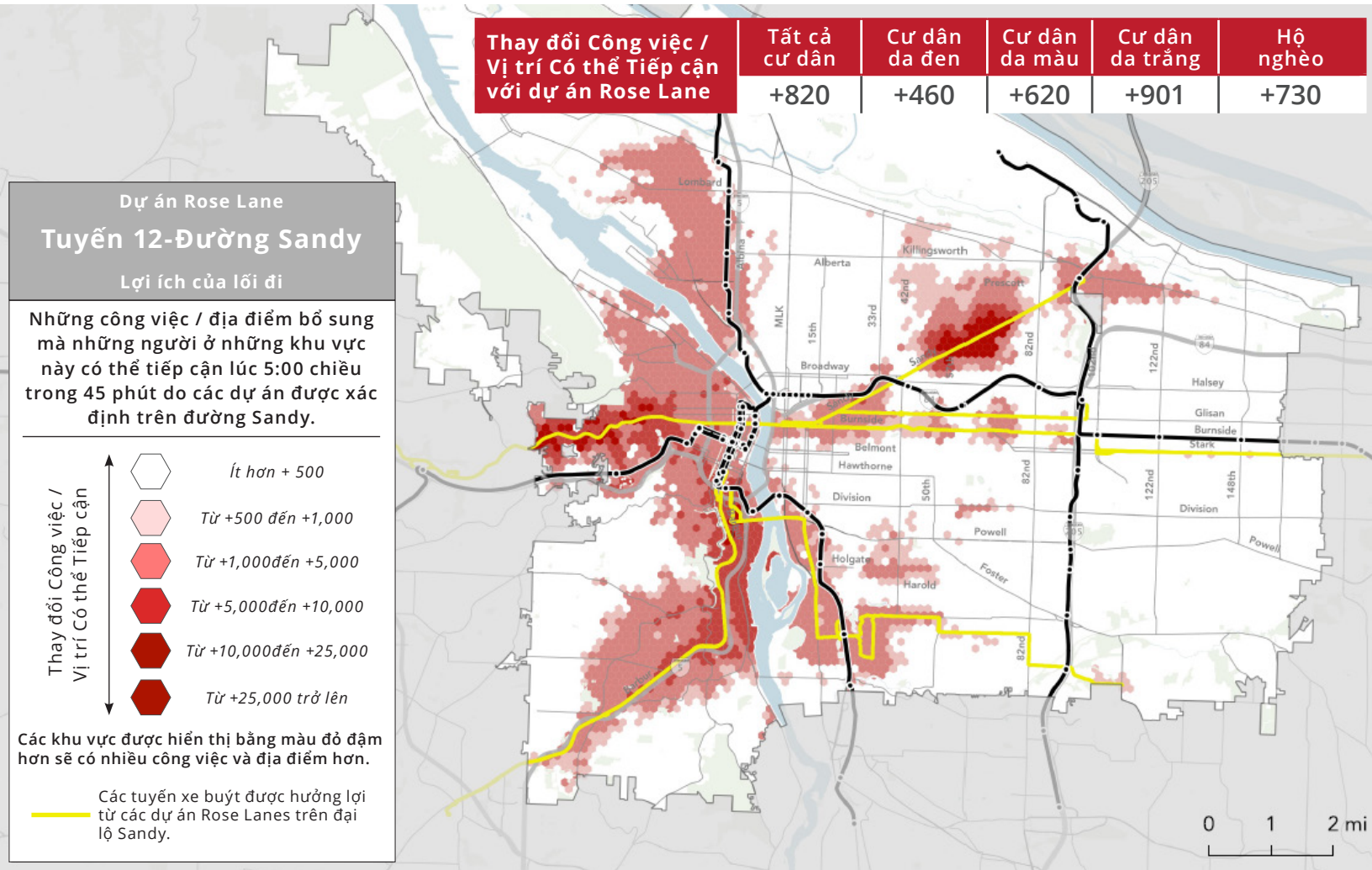
Tiết kiệm được
4 đến **7,5**
phút trong giờ cao điểm

Đây là khoảng tiết kiệm thời gian ước tính từ đầu đến cuối của tuyến xe buýt.

Tiết kiệm tới
34
giờ cho mỗi người lái mỗi năm

Giả sử người lái xe thực hiện năm chuyến đi mỗi tuần trong 52 tuần.

Thay đổi Công việc / Vị trí Có thể Tiếp cận với dự án Rose Lane	Tất cả cư dân	Cư dân da đen	Cư dân da màu	Cư dân da trắng	Hộ nghèo
	+820	+460	+620	+901	+730



Dự án Rose Lane

Tuyến 12-Đường Sandy

Lợi ích của lối đi

Những công việc / địa điểm bổ sung mà những người ở những khu vực này có thể tiếp cận lúc 5:00 chiều trong 45 phút do các dự án được xác định trên đường Sandy.

Thay đổi Công việc / Vị trí Có thể Tiếp cận

- *Ít hơn + 500*
- *Từ +500 đến +1,000*
- *Từ +1,000đến +5,000*
- *Từ +5,000đến +10,000*
- *Từ +10,000đến +25,000*
- *Từ +25,000 trở lên*

Các khu vực được hiển thị bằng màu đỏ đậm hơn sẽ có nhiều công việc và địa điểm hơn.

Các tuyến xe buýt được hưởng lợi từ các dự án Rose Lanes trên đại lộ Sandy.

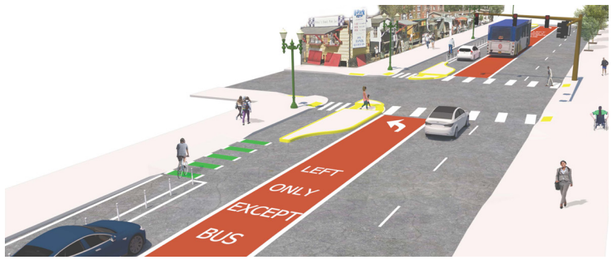
DỰ ÁN ROSE LANE

A Đại lộ SW 4th (Khoảng SW Grant đến SW Mill)*

Loại dự án: Làn đường dành cho xe buýt và rẽ **, hướng Bắc

Quyền lợi tuyến trung chuyển xe buýt: 9, 12, 17, 43, 44

Tình trạng: Đã có kinh phí & Đang tiến hành



VHình dung về sự cải thiện trong tương lai tại Đại lộ SW 4th.

B Đường W Burnside (Khoảng W Broadway đến W 3rd)

Loại dự án: Làn đường dành cho xe buýt và rẽ **, hướng Đông

Quyền lợi tuyến trung chuyển xe buýt: 12, 19, 20

Tình trạng: Đã hoàn tất

C Cầu Burnside (Khoảng W 3rd đến E Martin Luther King Jr.)

Loại dự án: Làn đường dành riêng cho xe buýt, hướng đông

Quyền lợi tuyến trung chuyển xe buýt: 12, 19, 20

Tình trạng: Đã hoàn tất

D Đường NE Couch (Khoảng NE 12th đến NE Grant)

Loại dự án: Làn đường dành cho xe buýt và rẽ **, hướng Tây

Quyền lợi tuyến trung chuyển xe buýt: 12, 19, 20

Tình trạng: Đã đề xuất

E Đường Burnside (Khoảng Martin Luther King đến NE 12th)

Loại dự án: Làn đường dành riêng cho xe buýt, hướng đông**

Quyền lợi tuyến trung chuyển xe buýt: 12, 19, 20

Tình trạng: Đã có kinh phí & Đang tiến hành

Hình dung về sự cải thiện trong tương lai tuyến xe buýt và ngã rẽ trên phía Đông Burnside.

F Đường NE Sandy khoảng NE Irving và Glisan

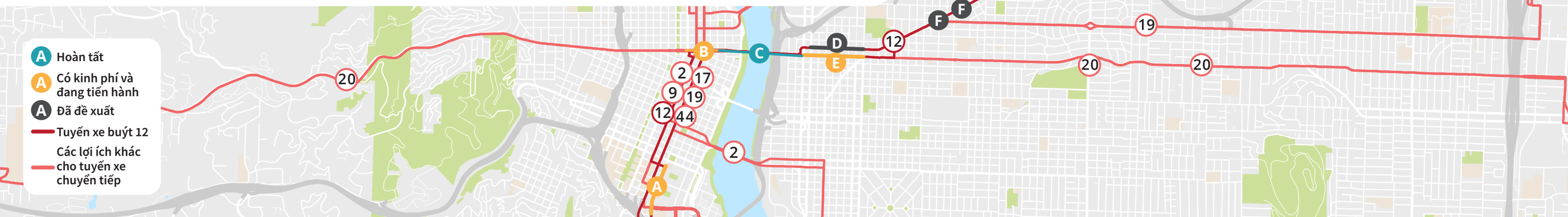
Loại dự án: Chuyển làn đường bên ngoài thành làn đường dành cho xe buýt và rẽ ** tiếp cận các giao lộ giao thông chính

Quyền lợi tuyến trung chuyển xe buýt: 12

Tình trạng: Đã đề xuất

** Dự án này sẽ được phân tích trước và sau khi xây dựng để đánh giá mức độ an toàn của người sử dụng, đặc biệt đối với sự xung đột giữa các phương tiện giao thông đặc biệt khi xe rẽ trái hoặc phải như xe buýt và người đi xe đạp tại các giao lộ có tín hiệu.*

*** Làn đường Tiếp cận Doanh nghiệp và Chuyển tuyến (BAT), còn được gọi là làn xe buýt và làn được rẽ phải hoặc làn đường chuyển tuyến chung / rẽ phải, chủ yếu dành cho việc sử dụng phương tiện công cộng. Chỉ có phương tiện công cộng mới có thể tiếp tục qua giao lộ của mỗi dãy phố. Những người lái xe khác có thể đi vào lối đi giữa mỗi khu phố để đi vào đường dành cho doanh nghiệp, chỗ đỗ xe trên đường hoặc để rẽ phải ở giao lộ tiếp theo.*

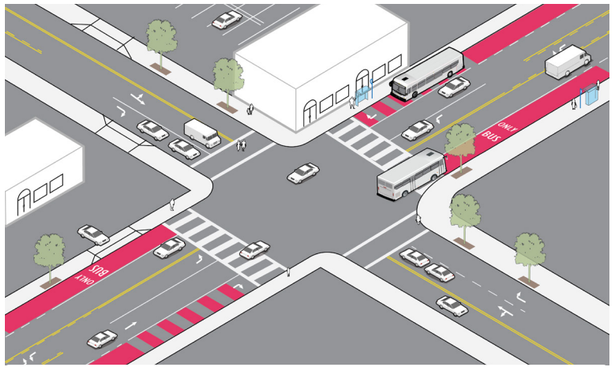


G Đường NE Sandy tại NE 37th và NE Broadway

Loại dự án: Chuyển làn đường bên ngoài thành làn đường dành cho xe buýt và rẽ ** tiếp cận các giao lộ giao thông chính

Quyền lợi tuyến trung chuyển xe buýt: 12

Tình trạng: Đã đề xuất



Ví dụ của làn đường xe buýt và đường rẽ.

H Đường NE Sandy tại NE 57th và NE Alameda

Loại dự án: Giảm độ phức tạp của nút giao và chiều dài chu kỳ tín hiệu bằng cách thay đổi lưu lượng giao thông

Quyền lợi tuyến trung chuyển xe buýt: 12

Tình trạng: Đã đề xuất

I Đường NE Sandy tại NE Prescott và NE Fremont

Loại dự án: Chuyển làn đường bên ngoài thành làn đường dành cho xe buýt và rẽ ** tiếp cận các giao lộ giao thông chính, chỉ dành cho hướng Tây

Quyền lợi tuyến trung chuyển xe buýt: 12

Tình trạng: Đã đề xuất

J Đường NE Sandy tại NE Prescott

Loại dự án: Rẽ phải trừ xe buýt, hướng đông

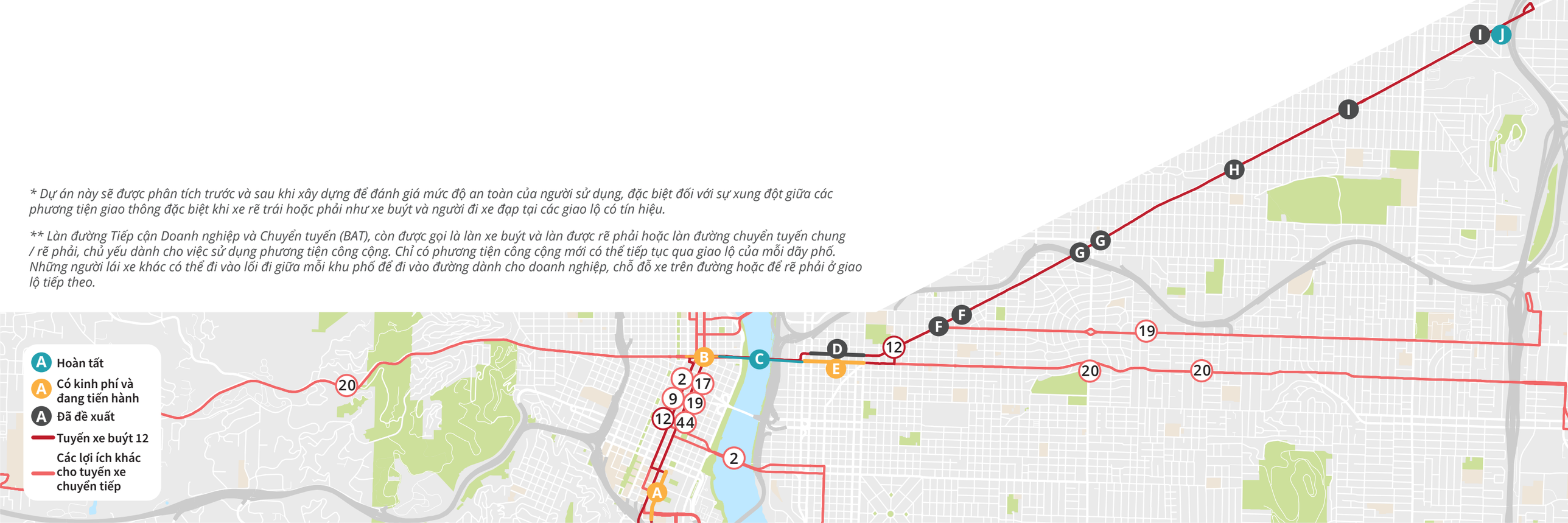
Quyền lợi tuyến trung chuyển xe buýt: 12

Tình trạng: Đã hoàn tất

Rẽ phải ngoại trừ làn đường dành cho xe buýt dọc theo NE Sandy đến gần NE Prescott.

** Dự án này sẽ được phân tích trước và sau khi xây dựng để đánh giá mức độ an toàn của người sử dụng, đặc biệt đối với sự xung đột giữa các phương tiện giao thông đặc biệt khi xe rẽ trái hoặc phải như xe buýt và người đi xe đạp tại các giao lộ có tín hiệu.*

*** Làn đường Tiếp cận Doanh nghiệp và Chuyển tuyến (BAT), còn được gọi là làn xe buýt và làn được rẽ phải hoặc làn đường chuyển tuyến chung / rẽ phải, chủ yếu dành cho việc sử dụng phương tiện công cộng. Chỉ có phương tiện công cộng mới có thể tiếp tục qua giao lộ của mỗi dãy phố. Những người lái xe khác có thể đi vào lối đi giữa mỗi khu phố để đi vào đường dành cho doanh nghiệp, chỗ đỗ xe trên đường hoặc để rẽ phải ở giao lộ tiếp theo.*



CÁC TÁC ĐỘNG CÓ KHẢ NĂNG XẢY RA & CÂN NHẮC ĐỐI VỚI CÁC PHƯƠNG ÁN KHÁC

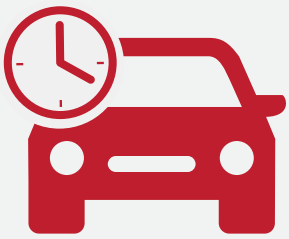
Phải xem xét về lợi ích đạt được so với ảnh hưởng bất lợi khi tiến hành các cải tiến ưu tiên cho phương tiện công cộng. Ảnh hưởng của cải tiến dự án Rose Lane lên các hình thức giao thông khác sẽ được xem xét cùng với lợi ích về giao thông công cộng của từng phương án.

Loại xe dùng trong khẩn cấp

Các phương tiện ứng cứu khẩn cấp có thể sử dụng làn đường ưu tiên chuyển tuyến để đi qua.

Phương tiện xe đạp

Các dự án được đề xuất dọc theo Tuyến 12 sẽ không ảnh hưởng đến bất kỳ phương tiện xe đạp hiện có nào. Dự án đường 57 / Alameda sẽ cải thiện khu phố được bao bọc cây xanh xung quanh. NE Couch St hiện đang cung cấp một cơ sở xe đạp riêng biệt từ đường số 6 đến phía tây, nhưng đường số 7th sẽ sớm trở thành đường dành cho xe đạp chính với việc khánh thành Cầu Earl Blumenauer bắc qua Sullivan's Gulch sắp tới. Dự án được đề xuất sẽ tạo ra một làn đường chung cho xe buýt / xe đạp, cải thiện kết nối đến các cơ sở này.



Thời gian di chuyển và chuyển hướng giao thông

Những cải tiến được đề xuất dọc theo lối đi này có thể sẽ gây ra thêm một số sự chậm trễ cho người lái xe vào thời gian cao điểm. Những tác động này dự kiến sẽ không gây ảnh hưởng đến hoạt động hoặc an toàn trong lối đi.

Loại bỏ bãi đậu xe

Một số dự án được đề xuất dọc theo Tuyến 12 có thể yêu cầu bổ sung hoặc hạn chế chỗ đậu xe trong một số giờ nhất định. Nhiều thông tin hơn sẽ được chia sẻ trong quá trình tiếp cận trong tương lai khi các thiết kế được điều chỉnh.

NHỮNG BƯỚC KẾ TIẾP

Chúng tôi hy vọng sẽ tham khảo ý kiến của cộng đồng khi chúng tôi tiếp tục hoàn thiện thiết kế của các dự án được đề xuất này khi có sẵn kinh phí.