

122ND AVENUE

SEGURIDAD, ACCESO Y TRÁNSITO



PBOT
PORTLAND BUREAU OF TRANSPORTATION

Desde 2018, PBOT ha desarrollado un plan global sobre cómo mejorar la seguridad, el acceso y el tránsito por la 122nd Avenue, entre SE Foster Road hacia el sur y NE Marine Drive hacia el norte. Los objetivos del plan son aumentar la seguridad para todos, mejorar el acceso peatonal y de los ciclistas, y dar mejor apoyo al tránsito, al tiempo que atendemos las necesidades del transporte pesado y de otros tipos.

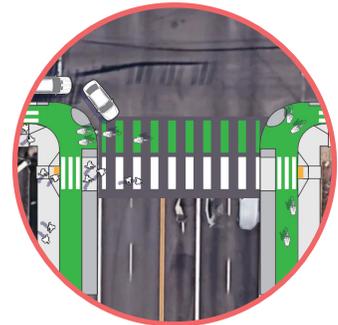
¿Qué recomienda PBOT para la 122nd Avenue?



Iluminación en ambos lados de la calle para cumplir con las pautas actuales.



Un número reducido de carriles para vehículos motorizados que atraviesen SE Powell y SE Foster.



Más seguridad en las intersecciones a lo largo de la 122nd Avenue.



Mejora de las paradas del tránsito y tratamientos de prioridad al tránsito de "Rose Lane".



Quitar el estacionamiento en la calle para proteger el carril de bicicletas entre NE San Rafael y SE Powell.



Más árboles y vegetación para proteger nuestro clima y ofrecer más seguridad.



Delineaciones e isletas centrales para controlar el acceso a los caminos de las entradas privadas y reducir el número de conductores que pasan a otros por el carril central.



Más tableros que indiquen la velocidad para evitar la conducción a alta velocidad.



Más lugares para cruzar la calle y aceras nuevas con mejor acceso para las personas con discapacidades.



¿Por qué se necesitan estas mejoras en la 122nd Avenue?

- La 122nd Avenue está designada como un área de “alta incidencia” de accidentes para peatones y conductores o ciclistas. Esto significa que la calle está en la lista de las 30 calles con mayor número de accidentes graves. Muchas de las intersecciones tienen también altas tasas de accidentes.
- Los carriles para bicicletas existentes son estrechos (de unos 5 pies de ancho) y sin protección de los carriles de otros vehículos.
- Muchas paradas de autobús a lo largo de la 122nd Avenue no tienen suficiente espacio para un refugio de espera que permita además el paso a los peatones que caminan por la acera. Las personas en tránsito experimentan largos tiempos de viaje en algunas ubicaciones importantes a lo largo de la 122nd Avenue, especialmente durante las horas de más tránsito.
- La mayor parte de la 122nd Avenue tiene iluminación solamente en un lado de la calle, por lo cual la visibilidad es insuficiente y causa preocupaciones en cuanto a la seguridad personal.
- La calidad de las aceras existentes varía. Muchas son estrechas, están deterioradas, y/u obstaculizadas por postes de luz, y algunas son anchas con árboles.
- En muchos puntos del corredor hay entradas privadas anchas que crean puntos de conflicto entre personas que manejan y los peatones y ciclistas. Además, la calle es ancha y recta, con una división central abierta que facilita altas velocidades.

¿CÓMO PUEDO PARTICIPAR?

- Visite la página del proyecto para revisar las recomendaciones y comparta sus ideas: portland.gov/122nd-plan
- Envíe sus comentarios o preguntas por correo electrónico a bryan.poole@portlandoregon.gov
- Llame a la recepción de PBOT al 503-823-5185 si necesita los materiales traducidos

Próximos pasos

En los próximos meses, revisaremos los comentarios de la comunidad, mejoraremos las recomendaciones propuestas e incorporaremos sus comentarios al plan de la 122nd Avenue. Esperamos tener listo un borrador del plan a finales de 2021 o principios de 2022. Por favor, visite portland.gov/122nd-plan para registrarse para recibir información actualizada por correo electrónico y contacte al equipo del proyecto con cualquier pregunta.

Plazos del proyecto

