122-АЯ АВЕНЮ
БЕЗОПАСНОСТЬ, ДОСТУП И ТРАНСПОРТ

PBOT
PORTLAND BUREAU OF TRANSPORTATION

С 2018 года транспортное управление Портланда (ТУП) разрабатывает комплексный план по усовершенствованию безопасности, доступа и движения общественного транспорта вдоль 122-ой авеню, между SE Foster Road в южном направлении и NE Marine Drive в северном направлении. Целями плана являются повышение безопасности для всех, улучшение доступа для пешеходов и велосипедистов и обеспечение поддержки транспорту, учитывая потребности грузовых и других перевозок.

Какие рекомендации предлагает ТУП в отношении 122-ой авеню?



Освещение с обеих сторон улицы с тем, чтобы соответствовать существующим руководящим указаниям.



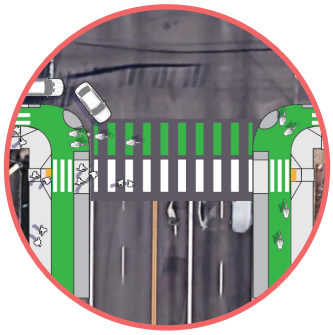
Удаление уличной парковки для обеспечения защиты велосипедных дорожек между улицами NE San Rafael и SE Powell.



Улучшение автобусных остановок и уделение особого внимания “Розовой полосе”.



Ограничение числа полос для сквозного движения между SE Powell и SE Foster.



Повышение безопасности на перекрёстках вдоль 122-ой авеню.



Озеленение улиц для защиты окружающей среды и обеспечения безопасности.



Делиниаторы и разделительные зоны, чтобы контролировать подъездные дороги и снизить число водителей, обгоняющих в центральной полосе.



Большее количество щитов обозначения скорости для контроля за теми, кто превышает скорость.



Больше пешеходных переходов и новые тротуары с улучшенным доступом для инвалидов.



Нынешнее состояние 122-ой авеню.

Почему необходимо улучшить 122-ую авеню?

- 122-ая авеню считается “коридором повышенного числа аварий” среди пешеходов, водителей и велосипедистов. Это означает, что улица входит в первые 30 улиц с самым высоким количеством серьёзных аварий. У многих перекрёстков также высокий процент аварий.

- Существующие велосипедные дорожки узкие (1,5 м шириной) и не защищены от автомобильных полос.

- Многие автобусные остановки вдоль 122-ой авеню не имеют достаточно места для автобусного навеса и возможности для прохожих идти вдоль тротуара. Пассажиры общественного транспорта очень долго едут в автобусах в некоторых ключевых точках вдоль 122-ой авеню, особенно в час пик.

- Освещение на большей части 122-ой авеню есть только на одной стороне улицы, что приводит к плохой видимости и беспокойству за личную безопасность.

- Качество существующих тротуаров варьируется. Многие из них узкие, в плохом состоянии и/или загорожены столбами электропередач, а другие закрыты деревьями.

- Многие точки вдоль коридора имеют широкие подъездные дороги, что создаёт конфликтные места между водителями и пешеходами и велосипедистами. Кроме того, улица широкая и прямая с открытой центральной разделительной полосой, что способствует превышению скорости.

ЧЕМ Я МОГУ ПОМОЧЬ?

- Посетите вебсайт проекта и ознакомьтесь с рекомендациями, а также поделитесь своим мнением: portland.gov/122nd-plan
- Отправляйте свои замечания или вопросы: bryan.poole@portlandoregon.gov
- Позвоните в приёмную ТУП по тел: 503-823-5185, если вам нужен перевод материалов.

Следующие шаги

В последующие месяцы мы ознакомимся с замечаниями всех общественных участников, доработаем предложенные рекомендации и внесём ваши замечания в план по 122-ой авеню. Мы надеемся выпустить проект плана в конце 2021 или начале 2022 года. Заходите на portland.gov/122nd-plan, чтобы подписаться на электронные обновления или задать вопросы команде проекта.

Сроки проекта

