

122ND AVENUE (第 122 号大道)

安全、通行及公交运输



PBOT
PORTLAND BUREAU OF TRANSPORTATION

自 2018 年起, PBOT (波特兰交通运输局) 就开始为如何改善 122nd Avenue (第 122 号大道) 与 SE Foster Road 往南行及与 NE Marine Drive 往北行路段之间的安全、通行及公交运输, 制定了一套综合性规划。规划的目标是为了提升所有道路使用者的安全、改善行人和自行车的通行, 以及在平衡货运及其他模式需要的情况下, 支持最佳的公交运输。

PBOT (波特兰交通运输局) 对 122nd Avenue 建议是什么?



街道两旁加强照明系统, 以符合当前指南。



减少 SE Powell 路和 SE Foster 路之间, 汽车穿越线的数目。



改善 122nd Avenue 沿线各路口的安全



改善公交站点及「Rose Lane」公共交通优先处理事项。



取消 NE San Rafael 路及 SE Powell 路之间街道上的泊车位置, 改为受保护的自行车路线。



栽种更多树木和植物, 以保护气候环境及提供安全效益。



反光导标及中央分车道以管理车道的使用, 并减少驾驶者在中线超车的机会。



加装更多车速提示板, 控制严重超速情况。



更多可以横过街道的地方, 和新开人行道、改善残疾人士通行。



122nd Avenue 为什么需要这些改善？

- 对行人、驾驶者及骑自行车者来说，122nd Avenue 被列为「事故高发走廊」。也就是说，该道路是发生严重肇事最频繁的 30 条街道之一。多个路口的肇事率都很高。
- 现有的自行车车道狭窄（大约只有 5 英尺宽）而且未与其他车车道分隔而受到保护。
- 122nd Avenue 沿路有许多公车站点并无足够空间容纳有遮盖的候车点，行人任可从人行道穿过。尤其在高峰期间，公交乘客沿 122nd Avenue 通过某些主要地点时，所花费的时间相当长。
- 122nd Avenue 的大部分地点只有一边有灯光照明，导致能见度不佳，人身安全堪忧。
- 现有人行道质量参差不齐，多数狭窄、破旧，及 / 或受到电线杆的阻碍，其他则宽阔但种有树木。
- 走廊沿路的多个地点皆有宽阔的车道，成为驾驶者与行人及骑自行车者容易造发生冲突的地点。此外，街道既宽阔又笔直，开放式的行车中线容易导致驾驶者超速。

我如何可参与其中？

- 访问项目的网页，查阅建议并分享你的想法：portland.gov/122nd-plan
- 将您的意见或问题，以电邮方式发送至 bryan.poole@portlandoregon.gov
- 如果您需要不同语言翻译的材料或信息，请拨打 503-823-5185 与 PBOT（波特兰交通运输局）的前台联络

下一步...

在未来数月里，我们将会审阅来自社区相关人士的反馈意见，精简所提的建议，将您的反馈意见纳入 122nd Avenue 计划。我们预计在 2021 年末或 2022 年初便会发放规划初稿。请访问 portland.gov/122nd-plan 网页登记以取得更新信息。如有任何问题可与项目团队连系。

项目时序表

