

Зведена інформація щодо Плану заходів на перехідний період

Бюро транспорту м. Портленд (PBOT) вносить на громадське обговорення проект Плану заходів на перехідний період щодо забезпечення відповідності загальнодоступних вуличних зон вимогам розділу II Закону про американців з обмеженими можливостями (ADA). Зазначені обговорення триватимуть до 20 листопада 2020 року.

Робота PBOT спрямована на забезпечення зручності і доступності міської транспортної системи для всього населення. Інвестуючи в об'єкти транспортної інфраструктури нашого міста, ми прагнемо розширити та полегшити доступ до них представникам кольорового населення і малозабезпеченим спільнотам, а також людям з обмеженими можливостями.

Для відповідності запропонованого плану вашим потребам необхідна ваша участь в його розгляді та обговоренні. Тільки з урахуванням потреб місцевих жителів та після отримання від них відповідних зауважень і пропозицій PBOT на початку 2021 року внесе в Міську раду остаточну версію Плану. Будь ласка, відвідайте наш веб-сайт, щоб ознайомитися зі змістом Плану і відповіді на наші запитання.

[Веб-сайт, присвячений питанням розробки Плану переходу](#)

[Опитування щодо Плану переходу](#)

Згідно з розділом II Закону про американців з обмеженими можливостями (ADA) всі місцеві органи влади та уряди штатів, в яких працює щонайменше 50 осіб, зобов'язані розробити відповідний план переходу.

Зазначений план має включати наступні елементи.

- Визначення факторів, що перешкоджають впровадженню заходів PBOT, як на проїжджій частині вулиць, так і на тротуарах.
- Розробка бюджету і графіку виконання.
- Розробка порядку розгляду скарг.
- Призначення особи, відповідальної за реалізацію плану.

- Забезпечення повного доступу населення до всіх проектів і об'єктів РВОТ.

На вулицях і тротуарах в зону відповідальності РВОТ віднесене облаштування бордюрних пандусів, світлофорів на пішохідних переходах, тротуарів, а також місць для паркування і зупинок громадського транспорту для канатної дороги і трамваїв. Зупинки громадського транспорту для автобусів і швидкісного трамваю належать TriMet. Зупинки, розташовані на дорогах і тротуарах, належать місту. РВОТ співпрацюватиме з TriMet, щоб забезпечити відповідність зазначених зупинок вимогам ADA.

Реалізація проектів РВОТ спрямована на забезпечення доступності основних тротуарів, бордюрних пандусів, світлофорів на пішохідних переходах, міст для паркування і зупинок громадського транспорту для всіх користувачів. Щоб зробити наше місто більш зручним та доступним для населення, в деяких випадках зусиллями будівельних і комунальних компаній також усуваються перешкоди, що заважають реалізації Плану переходу. Крім того, усунення зазначених перешкод передбачають такі програми РВОТ, як Safe Routes to School (Безпечні маршрути до школи) і Shared Streets (Вулиці для загального користування).

В межах програми Ramps by Request (Пандуси на вимогу) жителі Портленда можуть надавати свої пропозиції щодо місця облаштування необхідних бордюрних пандусів в районах свого мешкання для полегшення доступу людям з обмеженими можливостями.

Організовано роботу телефонної лінії, на яку можна повідомити про небезпечні місця як на тротуарі, так і на проїжджій частині вулиці: 503-823-SAFE (7233). Також прийнято офіційний порядок розгляду індивідуальних скарг населення.

План складається на 20 років. Не рідше ніж раз на 5 років до нього вноситимуться необхідні поправки. Інформація про хід виконання Плану буде надаватися в щорічних звітах. За окремою угодою на облаштування бордюрних пандусів до 2032 року виділяються спеціальні кошти. Бюджети проектів РВОТ, а також роботи, що виконуються ремонтними бригадами РВОТ, комунальними службами та будівельними компаніями в багатьох

випадках передбачатимуть забезпечення відповідності тротуарів, бордюрних пандусів, світлофорів на пішохідних переходах, місць для паркування і зупинок громадського транспорту вимогам ADA.

РВОТ організовує декілька «днів відкритих дверей» в онлайн-режимі, на яких можна отримати додаткову інформацію про План переходу. Бюро транспорту м. Портленд звернулося у понад 150 організацій з проханням розглянути, а також підготувати свої зауваження та пропозиції щодо вказаного плану.

Після завершення періоду громадського обговорення 20 листопада 2020 року РВОТ внесе необхідні поправки в проект Плану та надасть його Міській раді для затвердження на початку 2021 року.

Питання та коментарі можна надіслати електронною поштою на адресу ADATransitionPlan@portlandoregon.gov