

## 过渡计划摘要

波特兰交通局（PBOT）将提供其《美国残疾人法》第二篇合规的公共通行空间过渡计划草案供公众审查至2020年11月20日。

波特兰交通局致力于提供所有用户均可使用的交通系统。当我们在交通基础设施方面投资时，其方式是向有色人种社区、低收入社区和残疾人提供更多更好的交通支持。

人们对计划进行审查和评论必不可少，以确保满足其需求。只有这样采纳意见，波特兰交通局于2021年初向市议会提交的最终版本计划才能反映波特兰居民的需求。

请访问我们的网站，阅读该计划并参与我们的调查。

## [过渡计划网站](#)

## [过渡计划调查](#)

《美国残疾人法》（ADA）第二篇要求任何拥有50名或以上员工的州或地方政府均需制定过渡计划。

过渡计划必须包括下列这些要素。

- 确定阻碍波特兰交通局各项活动的以及街道和人行道上的障碍
- 确定预算和时间表
- 提供投诉程序
- 确定实施计划的负责人
- 为该局所做的一切事务提供完全访问权限

在街道或人行道上，波特兰交通局负责路缘坡道、行人信号灯、人行道、停车位以及空中缆车和有轨电车的公交车站。虽然公共汽车和轻轨的公交车站归TriMet所有，但在在道路或人行道上时则归该市所有。波特兰交通局将与TriMet合作，确保这些公交车站合规。

波特兰交通局项目将成为使所有用户都能使用人行道、路缘坡道、行人信号灯、停车位和公交车站的主要途径。有时，开发商和公用事业公司也会消除障碍，从而更容易抵达这座城市的每个地方。波特兰交通局计划（如“通往学校和共用街道的安全路线”）也消除障碍。

“按要求添加坡道”计划使波特兰居民能够提交添加路缘坡道的位置，从而有助于自己或附近残疾家庭成员无障碍通行。

可致电503-823-SAFE (7233)，报告不安全人行道或街道位置。此外，还有一个独立的正式投诉流程。

这是一项20年计划，至少每5年更新一次。将有当前进度的年度报告。有与一项单独协议有关的一项2032年前路缘坡道建设专门预算。波特兰交通局项目预算、波特兰交通局维护人员的工作、公用事业的工作以及开发商的建设通常包括使人行道、路缘坡道、行人信号灯、停车位和公交车站合规。

波特兰交通局目前提供几个在线开放日，以便人们详细了解过渡计划。波特兰交通局已经与150多个组织联系，要求它们对该计划进行审查和评论。

在2020年11月20日公众意见征询期结束后，波特兰交通局将更新该计划草案，并于2021年初提交给市议会审议采纳。

可将问题或评论通过电子邮件发送至[ADATransitionPlan@portlandoregon.gov](mailto:ADATransitionPlan@portlandoregon.gov)

