ADA शीर्षक II सार्वजनिक अधिकृत मार्ग पारगमन योजनासम्बन्धी सारांश

संक्षिप्त विवरण

पोर्टल्याण्ड यातायात विभागको (PBOT) ADA शीर्षक II सार्वजनिक अधिकृत मार्ग पारगमन योजना जुलाई 21, 2021 मा पोर्टल्याण्ड सिटी काउन्सिलद्वारा अंगीकृत गरिएको थियो।

अशक्तता भएका अमेरिकीहरू ऐन (ADA) शीर्षक II मा पारगमन योजना भएका 50 वा सोभन्दा बढी कर्मचारीहरूको भएको कुनै राज्य वा स्थानीय सरकार आवश्यक पर्छ।

पारगमन योजनामा यी तत्त्वहरू समावेश हुनुपर्दछ:

- सडक र फुटपाथका सबै PBOT क्रियाकलापहरूमा हुने अवरोधहरू पहिचान गर्नुहोस्
- बजेट पहिचान गर्नुहोस् र योजना कार्यान्वयनका लागि तालिका बनाउनुहोस्
- सार्वजनिक उजुरी प्रक्रिया उपलब्ध गराउनुहोस्
- योजना कार्यान्वयन गर्ने जिम्मेवार व्यक्ति पहिचान गर्नुहोस्
- सबै PBOT कार्यक्रमहरूमा पहुँच उपलब्ध गराउनुहोस्

PBOT सबै प्रयोगकर्ताहरूलाई पहुँचयोग्य हुने यातायात प्रणालीमा प्रतिबद्ध छ। हामीले यातायात पूर्वाधारमा लगानी गर्दा, हामीले विभिन्न वर्णका समुदाय, न्यून आम्दानी भएका समुदाय र अशक्तता भएका मानिसहरूका लागि थप र अझ राम्रो पहुँचमा सहायता गर्ने तरिकाले लगानी गर्छौं।

पोर्टल्याण्डमा, PBOT निम्न पहुँचयोग्य कुराहरू उपलब्ध गराउन जिम्मेवार हुन्छ:

- कर्ब र्‍याम्पहरू,
- पैदलयात्री सङ्केतहरू,
- साइडवाकहरू,
- पार्किङ र
- हवाई ट्राम र पोर्टल्याण्ड स्ट्रिटकारका लागि ट्रान्जिट स्टपहरू।

बस र लाइट रेलका लागि ट्रान्जिट स्टपहरू सामान्यतया TriMet का जिम्मेवारी हुन् तर तिनीहरूलाई पहुँच गर्ने सडक वा साइडवाकहरू PBOT का जिम्मेवारी हुन्। PBOT ले ट्रान्जिट स्टपको अनुपालनमा TriMet सँग काम गर्ने छ।

पोर्टल्याण्डलाई थप पहुँचयोग्य बनाउने

पारगमन योजना भर्खर अंगीकृत गरिएको छ र कार्यान्वयन औपचारिक रूपमा सुरु गरिएको छ। यद्यपि, धेरैजसो प्रत्येक परियोजनामा यातायात प्रणाली थप पहुँचयोग्य हुनुअघि PBOT वृद्धि हुन्छ। फिक्सिङ आवर स्ट्रिट्स, सेन्ट्रल सिटी इन मोशन, नेबरहुड ग्रिनवेज, सेफ रूट्स टु स्कूल्स जस्ता कार्यक्रम र अन्य परियोजनाहरूले प्रणालीलाई अझ पहुँचयोग्य बनाउनका लागि यातायातका तत्त्वहरू अद्यावधिक गर्छन्। PBOT सुधार कार्यले पेभिङ परियोजनाहरूको अवधिमा भवन अनुवर्ति कर्बद्वारा पनि पहुँचयोग्यतालाई सुधार गर्छ, उदाहरणका लागि। अन्तमा, निजी विकासकर्ताका परियोजनाहरू (र केही उपयोगिता कार्य) ले प्रायः यातायात प्रणालीलाई थप पहुँचयोग्य बनाउँछन्।

साथै, PBOT नीति, कार्यविधि र अभ्यासहरूलाई पहुँचयोग्य बनाउनका लागि जिम्मेवार हुन्छ। एउटा उदाहरण भनेको पहुँचयोग्यतालाई सुनिश्चित गर्न पहुँचयोग्य पार्किङ स्थानहरूलाई व्यवस्थित गर्नु हो। अर्को ADA अनुरूप क्रियाकलाप, सेवा र कार्यक्रमहरू उपलब्ध गराउन ठेकेदार वा बिक्रेताहरूलाई आवश्यक पर्ने खालको सुविचारित करार भाषा प्रयोग गर्नु हो। PBOT ले आवश्यकता अनुसार नीति, कार्यविधि र अभ्यासहरूको समीक्षा र समायोजन गर्न जारी राख्ने छ। सामुदायिक सदस्यहरूलाई उपयुक्त हुँदा इनपुट उपलब्ध गराउन संलग्न गरिने छ।

पहुँचयोग्य कार्यक्रमहरू

सामुदायिक सदस्यहरूलाई कर्ब र्‍याम्पहरू, श्रवणयोग्य पैदलयात्री संकेतहरू र साइडवाकहरूका लागि पहुँचयोग्य सुधारहरूको अनुरोध गर्न अनुमति दिने कार्यक्रमहरू हुन्छन्।

र्‍याम्प्स बाइ रिक्वेस्ट कार्यक्रमले पोर्टल्यान्ड निवासीहरूलाई कर्ब र्‍याम्पहरू थप्नाले उहाँहरूलाई वा उहाँका छिमेकहरूमा बस्ने अशक्तता भएका परिवार सदस्यहरूका पहुँच सिर्जना गर्न मद्दत गर्न सक्ने स्थानहरू पेश गर्ने क्षमता प्रदान गर्छ। यो त्यो कार्यक्रमको लिङ्क हो।

कर्ब र्‍याम्प अनुरोध फाराम

सामुदायिक सदस्यहरूले यो लिङ्कमार्फत श्रवणयोग्य पैदलयात्री सङ्केतहरूको स्थापना बारे अनुरोध गर्न सक्छन्।

श्रवणयोग्य पैदलयात्री सङ्केतसम्बन्धी अनुरोध फाराम

सामुदायिक सदस्यहरूले असुरक्षित साइडवाक वा सडक ठेगानाहरूको रिपोर्ट गर्न 503-823-SAFE (7233) मा फोन गर्न सक्छन्।

औपचारिक र छुट्टै उजुरी प्रक्रिया पनि हुन्छ। यो ती कार्यविधिहरूको लिङ्क हो।

ADA शीर्षक II उजुरी भर्ने

पारगमन योजना पहुँच

ड्राफ्ट योजना अगस्ट 2020 मा जारी गरिएको थियो। यो 150 समुदाय संगठनहरूमा प्रत्यक्ष रूपमा उपलब्ध गराइएको थियो जसले अशक्तता भएका र सांस्कृतिक रूपमा विशेष संगठनहरूमा सहायता र सेवा प्रदान गर्दछ। पारगमन योजनाको वेबसाइटले योजना बारे वर्णन गर्ने बयान भिडियो उपलब्ध गराइएको थियो। यसमा योजना, योजनाको सारांश र 10 वटा भाषाहरूमा अनुवादन गरिएका प्रत्येक सर्वेक्षणलाई पनि समावेश गरिएको छ। PBOT ले 6 वटा भर्चुअल खुला घरहरू आयोजन गरेर बैठकहरूका लागि अन्य 13 वटा सामुदायिक संस्थाहरूमा प्रस्तुत गऱ्यो।

कार्यान्वयन र अर्को चरणहरू

यो 20-वर्षे योजना हो जुन कम्तीमा प्रत्येक 5 वर्षमा अद्यावधिक हुनेछ। PBOT ले पारगमन योजनाको वेबसाइटमा वार्षिक प्रगति रिपोर्ट प्रकाशन गर्नेछ। PBOT परियोजनाहरू र अन्य कार्यले यातायात प्रणालीलाई अझ अनुवर्ति बनाउनका लागि यसलाई नियमित रूपमा परिवर्तन गर्ने छन्। कार्यान्वयनको प्रारम्भिक वर्षमा भएका अन्य कार्यमा पछिका वर्षहरूमा हुन गइरहेको योजनाबारे उत्कृष्ट रूपमा सूचित गर्न गैर-अनुवर्ति कुराको व्यापक मूल्याङ्कन समावेश गर्ने छ।

PBOT परियोजनाहरूमा वित्त व्यवस्था, मर्मत-सम्भारको कार्य, उपयोगिताहरूद्वारा गरिने कार्य र विकासकर्ताहरूद्वारा गरिने निर्माणमा प्रायः साइडवाक, कर्ब ऱ्याम्प, पैदलयात्रीको सङ्केत, पार्किङ र पारगमन बिसौनीहरूको कार्य समावेश हुनेछन्। साथै, 2032 सालबाट छुट्टै सम्झौतासँग सम्बन्धित कर्ब ऱ्याम्पको निर्माणका लागि समर्पित बजेट छ।

यिनीहरू अन्तिम योजनाका लिङ्कहरू हुन्।

ADA शीर्षक II सार्वजनिक सही बाटोको पारगमन योजनाअङ्ग्रेजीमा

ADA शीर्षक II सार्वजनिक सही बाटोको पारगमन योजना स्पेनी भाषामा

ADA शीर्षक II सार्वजनिक सही बाटोको पारगमन योजना चिनियाँ भाषामा

ADA शीर्षक II सार्वजनिक सही बाटोको पारगमन योजना भियतनामी भाषामा

ADA शीर्षक II सार्वजनिक सही बाटोको पारगमन योजना रसियाली भाषामा

प्रश्न वा टिप्पणीहरू ADATransitionPlan@portlandoregon.gov मा इमेल गर्न सकिन्छ