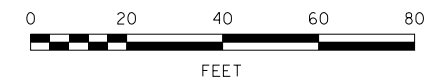
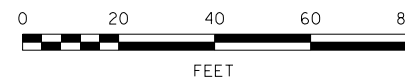
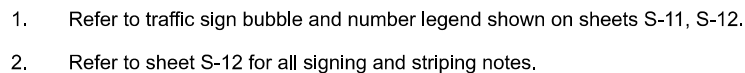


[illegible]



1. Refer to traffic sign bubble and number legend shown on sheets S-11, S-12.
2. Refer to sheet S-12 for all signing and striping notes.
3. Space CW-SC and BLE-CW markings at 5' on center

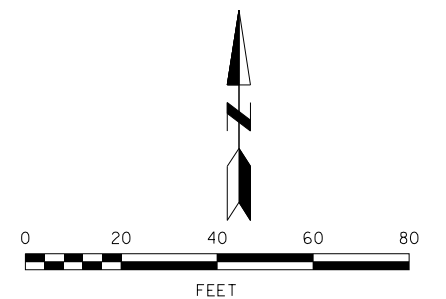
[illegible]



1/4 SECTION 2841,2842 2941,2942
PROJECT NO. T00502
SHEET NO. S-3

1. Refer to traffic sign bubble and number legend shown on sheets S-11, S-12.
2. Refer to sheet S-12 for all signing and striping notes.

Match Line - Sta "Thu" 24+84.00 (See Sheet S-2)

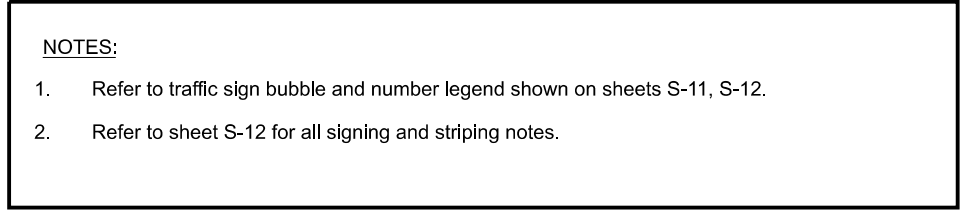


			DESIGNED BY A. Sullivan	DATE APPROVED March 2018		APPROVALS: <i>Lewis Wardrip</i> CITY TRAFFIC ENGINEER REG. PROF. ENGR. NO. 16399PE <i>Steve Townsen</i> CITY ENGINEER REG. PROF. ENGR. NO. 51538PE	 PORTLAND BUREAU OF TRANSPORTATION DAN SALTZMAN COMMISSIONER STEVE TOWNSEN, P.E. CITY ENGINEER	 NW 20th Avenue LID NW Raleigh St to NW Upshur St Permanent Signing and Striping Plan Sta "Thu" 20+00.00 to Sta "Thu" 24+84.00	1/4 SECTION 2841, 2842 2941, 2942
			CAD BY P. Ferreira						PROJECT NO. T00502
			CHECKED BY L. Wardrip						SHEET NO.
NO.	DATE	DESCRIPTION	APPD.						S-4
REVISION									

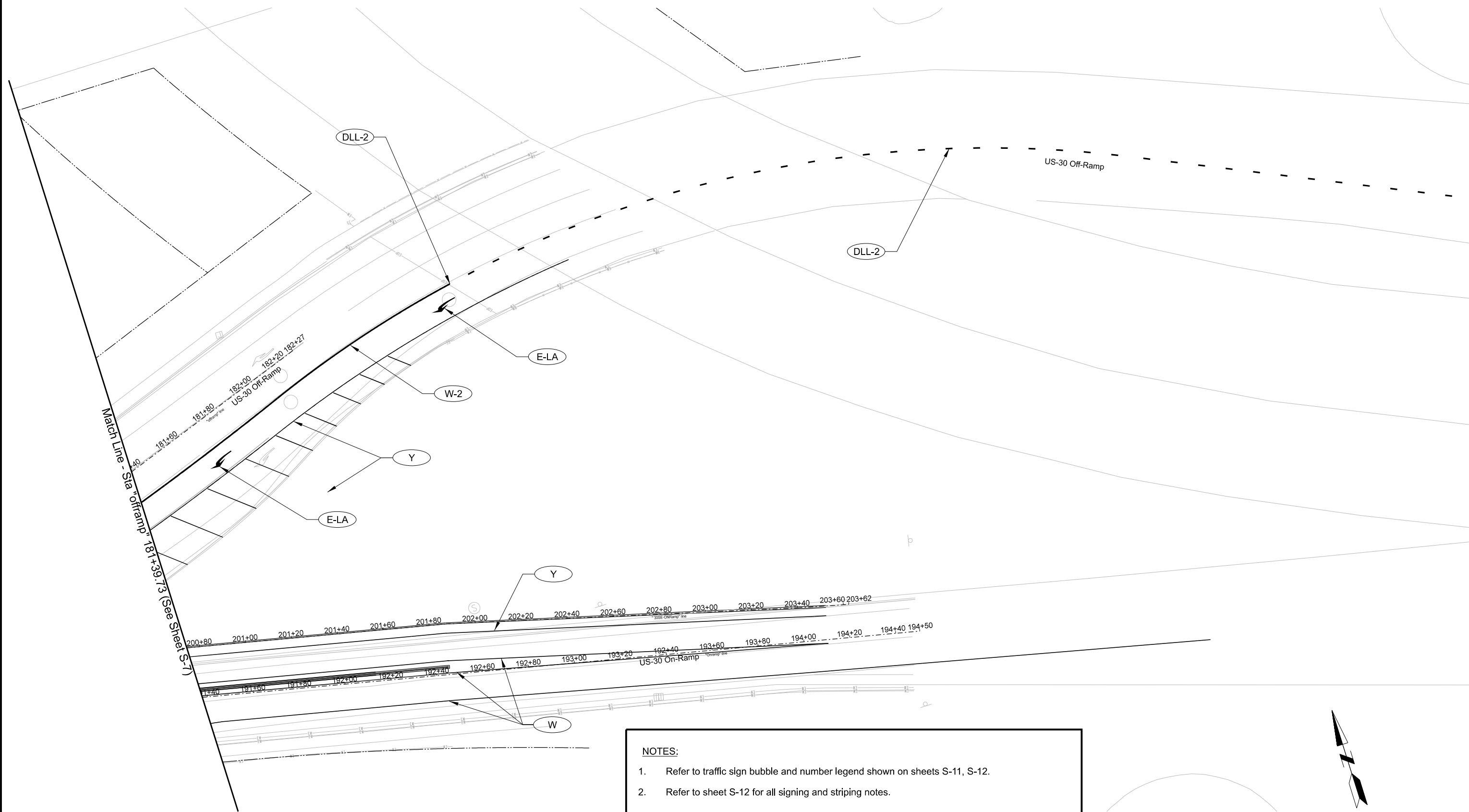


1/4 SECTION
2841,2842
2941,2942
PROJECT NO.
T00502
SHEET NO.
S-6

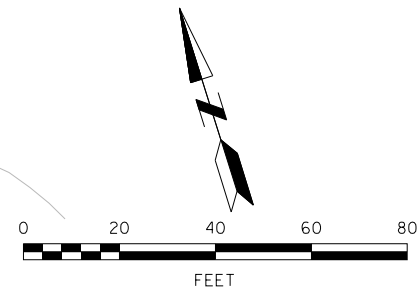
NO.	DATE	DESCRIPTION REVISION	APPD.



					DESIGNED BY A. Sullivan	DATE APPROVED March 2018	REGISTERED PROFESSIONAL ENGINEER 16660PE OREGON JULY 20, 1993 JEANNE-MARIE JEFFREY Expires 06/20/2019 digital signature	APPROVALS:		PBOT PORTLAND BUREAU OF TRANSPORTATION DAN SALTZMAN STEVE TOWNSEN, P.E. COMMISSIONER CITY ENGINEER  NW 20th Avenue LID NW Raleigh St to NW Uphur St Permanent Signing and Striping Plan Sta "23" 166+42.83 to Sta "23" 171+40.00 <td>174 SECTION 2841, 2842 2941, 2942</td>	174 SECTION 2841, 2842 2941, 2942
					CAD BY P. Ferreira			Lewis Wardrip CITY TRAFFIC ENGINEER REG. PROF. ENGR. NO. 16399PE	PROJECT NO. T00502		
					CHECKED BY L. Wardrip			Steve Townsen CITY ENGINEER REG. PROF. ENGR. NO. 51538PE	SHEET NO.		
NO.	DATE	DESCRIPTION	APPD.	REVISION					S-7		

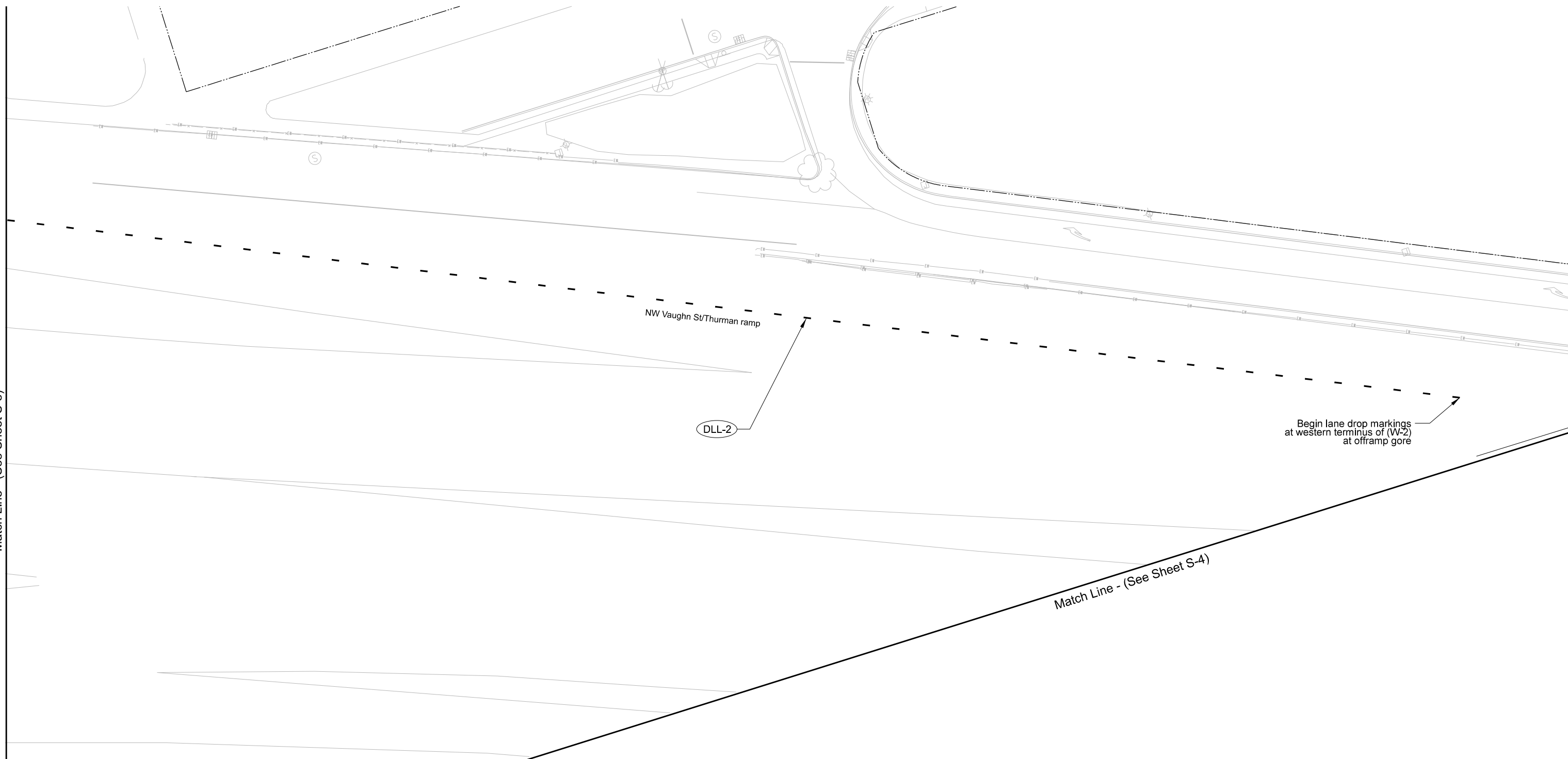


1. Refer to traffic sign bubble and number legend shown on sheets S-11, S-12.
2. Refer to sheet S-12 for all signing and striping notes.

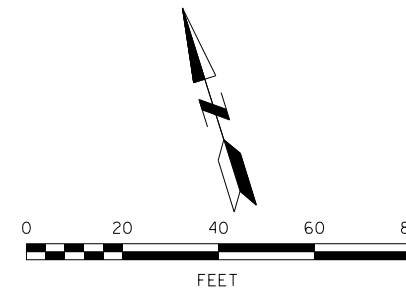
[illegible]

Plot Date: 4/2/2018

Match Line - (See Sheet S-8)



1. Refer to traffic sign bubble and number legend shown on sheets S-11, S-12.
2. Refer to sheet S-12 for all signing and striping notes.



			DESIGNED BY A. Sullivan	DATE APPROVED March 2018		APPROVALS: CITY TRAFFIC ENGINEER REG. PROF. ENGR. NO. 16399PE CITY ENGINEER REG. PROF. ENGR. NO. 51538PE			NW 20th Avenue LID NW Raleigh St to NW Upshur St Permanent Signing and Striping Plan NW Vaughn St/Thurman ramp	1/4 SECTION 2841, 2842 2941, 2942 PROJECT NO. T00502 SHEET NO. S-9
			CAD BY P. Ferreira							
			CHECKED BY L. Wardrip							
NO.	DATE	DESCRIPTION	APPD.							
REVISION										

Plot Date: 4/2/2018
File Name: S:_LIDesign\T00502 - NW 20th - Raleigh-Upshur LID\CAD\PLAN_SHEETS\SH1 S-II PERMANENT SIGNING LEGEND\PLT_SHT_S-II.dgn
10:00:05 AM

Traffic Sign Bubble Legend

- Install new sign (N)
- Install new sign (N) on sign support (M)
- Install new sign (N) on existing sign support (M)
- Reinstall existing sign (N)
- Reinstall existing sign (N) on new sign support (M)
- Reinstall existing sign (N) and reinstall existing sign support (M)
- Remove existing sign(N)
- Remove existing sign(N) and sign support (M)
- Remove and save existing sign (N)
- Remove and save existing sign (N) and remove sign support (M)
- Remove existing sign (N) and maintain and protect existing sign support (M)
- Remove and save existing sign (N) and protect existing sign support (M)
- Remove and save existing sign (N) and remove and save existing sign support (M)
- Remove existing sign support (M)
- Install sign support (M) only
- Maintain and protect existing sign (N) and support

N = Sign Number. See "Traffic Signs" Legend for the numbers.
M = Material for Pole or Post

Material Options are:

BA = Breakaway Anchor

BD = Breakaway Dome

LP = Light Pole

P = Pipe Post

FP = Flexible Post

SP = Signal Pole

UP = Utility Pole

W = Wood Post

Traffic Sign Number Legend

 Sign No. 1 R1010 R1-1 30x30	 Sign No. 2 R1120 R1-3 18x6	 Sign No. 3 R5000 R6-1L 36x12	 Sign No. 4 R5020 R6-1R 36x12	 Sign No. 5 R3020 R3-2 24x24	 Sign No. 6 R3620 R3-7R 30x30	 Sign No. 7 R3780 R3-8R 30x30	 Sign No. 8 R5100 R5-1 30x30	 Sign No. 9 R5110 R5-1 36x36	 Sign No. 10 R5125 R5-1A 36x24			
 Sign No. 11 W2220 W9-1 30x30	 Sign No. 12 W2200 W9-1 30x30	 Sign No. 13 W2120 W4-2 30x30	 Sign No. 14 W2100 W4-2 30x30	 Sign No. 15 W3300 W6-3 30x30	 Sign No. 16 W3720 W14-2 24x24	 Sign No. 17 W3210 R11-2 30x30	 Sign No. 18 W1105 W16-7P 24x12	 Sign No. 19 W1106 W16-7P 24x12	 Sign No. 20 W3000 W10-1 30x30			
 Sign No. 21 G4380 36x30	 Sign No. 22 G4380 36x30	 Sign No. 23 G4360 36x24	 Sign No. 24 S5000 24x30	 Sign No. 25 R6100 R5-2 24x24	 Sign No. 26 R6110 24x18	 Sign No. 27 G1852L 36x36	 Sign No. 28 G5140L D9-2, D5-5A 24x30	 Sign No. 29 G0000 72x48				
 Sign No. 30 P0000 12x18	 Sign No. 31 P1000L 12x18	 Sign No. 32 P4426L 12x18	 Sign No. 33 P4426R 12x18	 Sign No. 34 P1060 12x18	 Sign No. 35 P1000R 12x18	 Sign No. 36 P1000D 12x18	 Sign No. 37 R4400 R10-11A 36x48	 Sign No. 38 R5460 R4-7A 36x48	 Sign No. 39 R3240 R3-5R 30x30	 Sign No. 40 R1060 R1-2 36x36	 Sign No. 41 R4480R 30x36	 Sign No. 50 G5500 8xVaries

Plot Date: 4/2/2018Plot Date: 4/2/2018

Plot Date: 4/2/2018

1/4 SECTION 2841,2842 2941,2942
PROJECT NO. T00502
SHEET NO. S-14

S-15

S-15

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--