

VÍA VERDE EN LAS AVENIDAS 70: CONEXIONES EN CULLY DE NE KILLINGSWORTH ST A SANDY BLVD

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

La Oficina de Transporte de Portland (Portland Bureau of Transportation, PBOT) y Metro se han asociado para hacer que NE 72nd Avenue sea una calle segura y cómoda para los peatones y ciclistas, mediante la construcción de una vía verde para el tránsito en el vecindario, ubicada a través del centro de los vecindarios de Cully y Roseway. Las vías verdes de los vecindarios son calles residenciales que priorizan a los peatones y a los ciclistas. Habitualmente, las vías verdes tienen un tránsito promedio de menos de 1,000 viajes en vehículos por día, a una velocidad de 20 mph o menos.

Estamos en la etapa de diseño inicial para este proyecto y necesitamos su opinión. Para 2023, la Oficina de Transporte de Portland construirá nuevas aceras y senderos para bicicletas entre NE Killingsworth Street y Sandy Boulevard.

PUNTOS DESTACADOS

Las nuevas aceras y los senderos para bicicletas conectarán de manera segura a los residentes del área con las tiendas, las escuelas y los parques en el vecindario. Con el tiempo, esta vía verde tendrá conexión con otros proyectos de la Oficina de Transporte de Portland, que ofrecerá una conexión continua hacia el sur hasta el final, hasta llegar al camino del corredor de Springwater.

CÓMO LAS VÍAS VERDES DE TRÁNSITO HACEN QUE LAS CALLES SEAN MÁS CÓMODAS

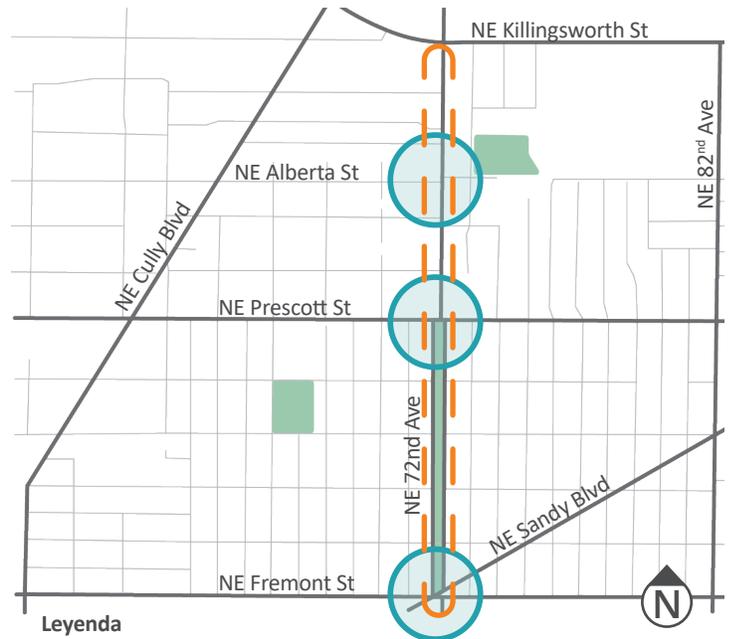
Menos tránsito vehicular. Una meta de este proyecto es disminuir el tránsito de vehículos en NE 72nd Avenue al evitar el acceso a la avenida del tránsito vehicular de paso. Por ejemplo, es posible que evitemos ciertos giros en la intersección de NE Sandy Boulevard y Fremont Street, de modo que los conductores sigan circulando en las carreteras principales.

Cruces peatonales más seguros. Otra meta es hacer que los cruces de calles sean más seguros para peatones y ciclistas. Recomendamos mejoras en las siguientes intersecciones:

- NE 72nd Avenue y Alberta Street
- NE 72nd Avenue y Prescott Street
- NE 72nd Avenue, Sandy Boulevard y Fremont Street

Senderos separados. Donde sea necesario, la Oficina de Transporte de Portland (PBOT) diseñará la vía verde para crear una separación entre los carriles de circulación vehicular y los senderos para peatones y ciclistas. En algunos lugares, como en las calles NE Killingsworth y Prescott, crearemos senderos separados para peatones y ciclistas. Consulte la página siguiente para ver algunos de estos diseños.

Circulación de tránsito a una velocidad reducida. En tramos en los que los ciclistas comparten la carretera con los



Mapa del área del proyecto y alrededores

conductores, la Oficina de Transporte de Portland analizará la idea de agregar topes o badenes para ayudar a mantener la velocidad vehicular por debajo de 20 mph.

CRONOGRAMA DEL PROYECTO

Planificación y diseño: 2021 - 2022

Fecha estimada de inicio de la construcción:
2023 (año tentativo)

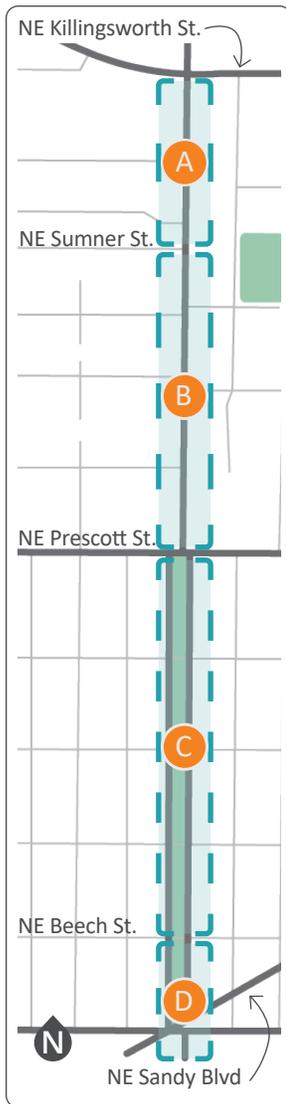
DÍGANOS QUÉ PIENSA

Estamos en la etapa de diseño inicial. Nuestro equipo necesita su ayuda para asegurar que este proyecto tenga buenos resultados para la comunidad. Las actividades de extensión comunitaria se llevarán a cabo anticipadamente este año. Para conocer más sobre las próximas encuestas y la jornada virtual abierta al público, suscríbese para recibir las actualizaciones por mensaje de correo electrónico y visite nuestro sitio web en: portland.gov/70s-greenway-cully

COMUNÍQUESE CON NOSOTROS

David Backes, Director del Proyecto Capital
Oficina de Transporte de Portland
503-823-5811

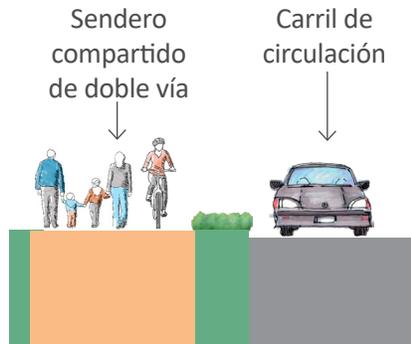
David.backes@portlandoregon.gov



DISEÑOS CONCEPTUALES PRELIMINARES

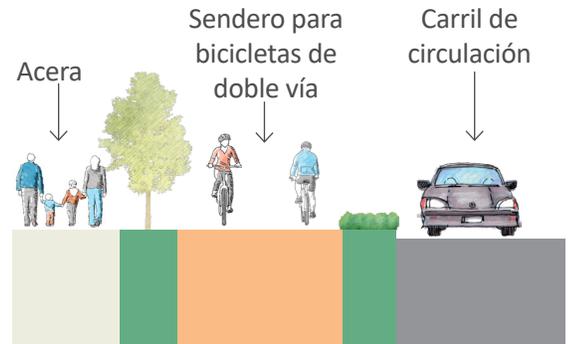
Debido a que la avenida NE 72nd Avenue tiene diferentes medidas de ancho, hemos elaborado el proyecto en secciones (de la "A" a la "D" en la imagen y se describen a continuación). El diseño varía entre cada sección, a los fines de proteger a los peatones y ciclistas tanto como sea posible, al mismo tiempo que mantiene, en mayor parte, sin cambios el estacionamiento de vehículos en las calles. Estos diseños conceptuales preliminares continuarán evolucionando a medida que entramos en la etapa final de diseño.

SECCIONES DE NE 72ND AVENUE



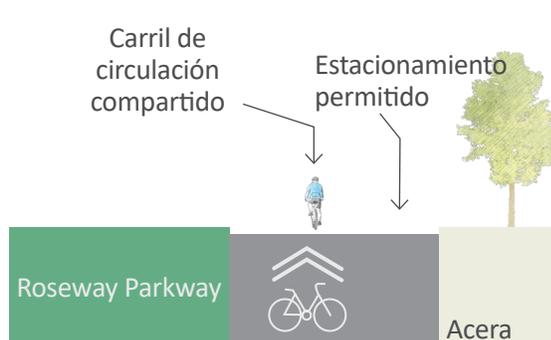
A DE KILLINGSWORTH A SUMNER

- Un nuevo sendero de uso compartido tanto para peatones como para el tránsito de bicicletas en los carriles de doble vía en el lado oeste de la calle.
- No se permite estacionar en el lado oeste de la calle.



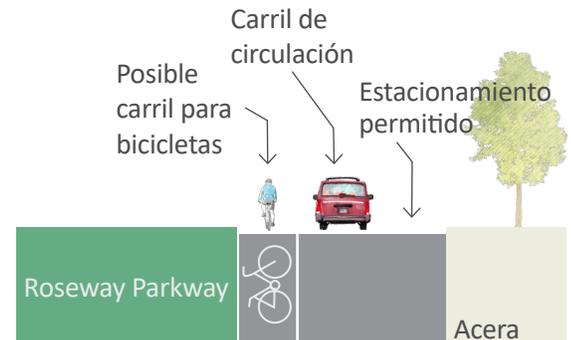
B DE SUMNER A PRESCOTT

- Nueva acera para peatones y un sendero separado de doble vía para bicicletas en el lado oeste de la calle.
- No se permite estacionar en el lado oeste de la calle.
- No hay cambios para el lado este.



C DE PRESCOTT A BEECH

- No hay cambios en relación con las aceras existentes y el estacionamiento en la calle.
- Analizar la idea de agregar topes o badenes en ambas direcciones.
- Nuevas marcas para señalar la carretera compartida entre bicicletas y vehículos ("sharrow"), en ambas direcciones.



D DE BEECH A SANDY

- No hay cambios en relación con las aceras existentes y el estacionamiento en la calle.
- Analizar la idea de agregar topes o badenes en ambas direcciones.
- Es posible que se pinten marcas con rayas para designar un carril para bicicletas, del lado de la mediana de Roseway Parkway, en ambas direcciones.

La Ciudad de Portland garantiza un importante acceso a los programas, los servicios y las actividades de la Ciudad, en cumplimiento con el título VI de la Ley de Derechos Civiles y con el título II de la Ley de Estadounidenses con Discapacidades (Americans with Disabilities Act, ADA), y para los fines de brindar, de manera razonable: servicios de traducción, interpretación, modificaciones, adaptaciones, formatos alternativos y dispositivos de asistencia. Para solicitar estos servicios, comuníquese con el 503-823-4000 o TTY (para personas con problemas de audición) 503-823-6868.