



Plan para 122nd Avenue: seguridad, acceso y transporte público

El Departamento de Transporte de Oregon (PBOT, por sus siglas en inglés) está buscando formas de mejorar la seguridad, el acceso y el transporte público a lo largo de las seis millas de extensión de la avenida 122nd Avenue, entre SE Foster Road al sur y NE Marine Drive al norte (cerca del Río Columbia).

Este transitado corredor vial conecta áreas clave en el este de Portland que brindan servicios a las personas que manejan, viajan en bicicleta o a pie o toman el autobús. Sin embargo, la Ciudad ha identificado a 122nd Avenue como una avenida con alto índice de accidentes, lo cual quiere decir que un alto número de accidentes automovilísticos ocurre en esta calle para todos los tipos de viajeros.

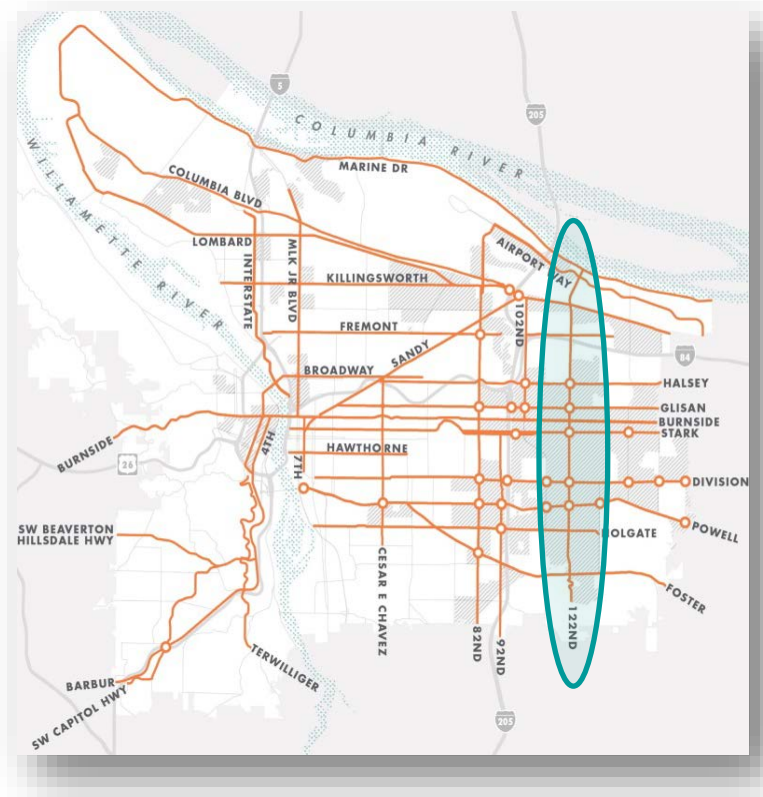
Actualmente, 122nd Avenue es un entorno difícil y estresante para viajar a pie o en bicicleta, cruzar la calle y tomar el autobús, y no sirve adecuadamente a las numerosas personas que transitan por esta. Es una calle típica de cinco carriles con estacionamiento en la calle y carriles angostos para bicicletas. Las aceras muchas veces son angostas y están en malas condiciones. Además, la mayor parte de 122nd Avenue no cumple con los nuevos lineamientos de la Ciudad sobre la frecuencia de colocación de cruces peatonales a lo largo del corredor. Los autobuses sufren retrasos, incluyendo horarios de viaje lentos y no confiables.

De la primavera al otoño de 2018, el PBOT desea escuchar sus opiniones sobre cómo hacer que el área sea más segura, cómoda y conveniente para su traslado.

En 2015, la Ciudad estableció una asociación en la cual TriMet proporcionará servicio frecuente en la línea de autobús 73 y el PBOT invertirá al menos \$8 millones en la construcción de mejoras prioritarias para la seguridad, el acceso y el transporte público en incrementos a lo largo de cinco años, aproximadamente. Hace poco, el PBOT completó alrededor de \$4 millones en mejoras a lo largo de la línea de autobús 73 y TriMet incrementó la frecuencia de los autobuses. Habrá más servicios de autobús próximamente. A través del programa *Fixing Our Streets* (FOS o Arreglemos nuestras calles) del PBOT, se han proporcionado alrededor de \$2 millones más a 122nd Avenue para ayudar a identificar y construir mejoras de alta prioridad en 2019-2020. Sin embargo, dada la longitud y el tamaño del corredor vial, necesitaremos más financiación en el futuro con el fin de completar todos los objetivos para una 122nd Avenue mejorada, más segura y más accesible.

Objetivos globales del plan:

- Incrementar la seguridad para todos: mejorar el acceso para peatones y bicicletas y apoyar un mejor transporte público, al tiempo que equilibramos las necesidades de transporte de carga y otros modos de viaje.



La Ciudad de Portland cumple con todas las leyes de Derechos Civiles y de no discriminación, incluyendo el Título IV de los Derechos Civiles y el Título II de la Ley de Estadounidenses con Discapacidades (ADA, por sus siglas en inglés). Para solicitar traducción, interpretación, adaptaciones, modificaciones o información adicional, llame al PBOT al 503-823-5185, o use el TTY (para personas con problemas auditivos) de la Ciudad: 503-823-6868 o el Servicio de retransmisión de Oregon: 711.

- Identificar mejoras para ayudar a eliminar a la avenida 122nd Ave de la red de corredores con alto índice de accidentes automovilísticos.

Este proceso de planeación, junto con los comentarios de la comunidad, ayudarán al equipo del proyecto a:

- Desarrollar un documento de recomendaciones que describa las mejoras para las personas que viajan a pie o en bicicleta, toman el autobús o manejan por 122nd Avenue (también considerado como un plan de inversión conceptual multimodal).
- Identificar cualquier cambio en las calles (transversales) relacionado con los carriles para vehículos, los carriles para bicicletas, el estacionamiento en la calle, las aceras y los cruces peatonales.
- Identificar los principales tratamientos de transporte público de la Caja de herramientas para un mejor transporte público con el fin de hacer que los autobuses sean más rápidos y confiables.
- Identificar proyectos de alta prioridad para construirlos con los \$2 millones existentes del dinero de "Fixing Our Streets" que tenemos para el 2020 (y nueva financiación futura, si es que hay alguna).
- Recomendar proyectos futuros y buscar formas de pagarlos.

Programa



- **Mayo a julio de 2018:** platicaremos con usted y con el resto de la comunidad para escuchar ideas y recopilar comentarios.
- **Julio a agosto de 2018:** ajustaremos las opciones y pediremos sus comentarios con respecto a algunos planteamientos para hacer que 122nd Avenue sea más segura.
- **Otoño de 2018:** le presentaremos un proyecto de plan con los cambios para 122nd Avenue.
- **2019-2020:** PBOT empezará a diseñar y construir los proyectos prioritarios a corto plazo.

¡Sus comentarios son importantes!

Queremos asegurarnos de escuchar una variedad de opiniones y voces diferentes, ¡así que no dude en decirnos lo que piensa!

Queremos escuchar a las personas que viven en el área, así como a aquellas que trabajan, compran o vienen a la escuela aquí. Le entregaremos todos los comentarios, preguntas e ideas al personal que trabaja en el PBOT y TriMet. Ellos encontrarán algunas ideas en común que nos acercarán a lograr que 122nd Avenue sea un lugar seguro para las personas que viajan a pie, en bicicleta, en autobús o que manejan.

Para obtener más información y compartir ideas, visítenos en línea o comuníquese con nosotros:

Sitio web: www.portlandoregon.gov/transportation/122ndAve

April Bertelsen, Gerente de proyectos del PBOT
Teléfono: 503.823.6177

Correo electrónico: april.bertelsen@portlandoregon.gov

Cassie Davis, integrante del equipo del proyecto
Teléfono: 503.727.3922

Correo electrónico: cassie.davis@hdrinc.com

