

Зведена інформація щодо плану заходів на перехідний період щодо забезпечення відповідності загальнодоступних вуличних зон вимогам розділу II ADA

Огляд

План заходів щодо забезпечення відповідності загальнодоступних вуличних зон вимогам розділу II ADA від бюро транспорту м. Портленд (PBOT) був прийнятий міською радою м. Портленд 21 липня 2021 року.

Згідно з розділом II Закону про американців з обмеженими можливостями (ADA) всі місцеві органи влади та уряди штатів, в яких працює щонайменше 50 осіб, зобов'язані розробити відповідний план переходу.

Зазначений план має включати наступні елементи:

- Визначення факторів, що перешкоджають впровадженню заходів PBOT, як на проїжджій частині вулиць, так і на тротуарах
- Розробка бюджету та графіку впровадження плану заходів
- Розробка публічного порядку розгляду скарг
- Призначення особи, відповідальної за реалізацію плану
- Надання доступу до всіх програм PBOT

Робота PBOT спрямована на забезпечення зручності і доступності міської транспортної системи для всього населення. Інвестуючи в об'єкти транспортної інфраструктури нашого міста, ми прагнемо розширити та полегшити доступ до них представникам кольорового населення і малозабезпеченим спільнотам, а також людям з обмеженими можливостями.

У Портленді PBOT відповідає за надання доступних:

- бордюрих пандусів,
- світлофорів на пішохідних переходах,
- тротуарів,
- місць для паркування, і
- зупинок громадського транспорту для канатної дороги та трамваїв Портленду.

Зазвичай за зупинки громадського транспорту для автобусів і швидкісного трамваю відповідає TriMet. За дороги та тротуари, по яких можна буде дістатися до цих зупинок, відповідає PBOT. PBOT співпрацюватиме з TriMet над відповідністю зазначених зупинок.

Робимо Портленд доступнішим

План переходу був щойно прийнятий та почалося його офіційне впровадження. Однак з кожним проектом PBOT поступово вдосконалює транспортну систему, щоб вона ставала більш доступною. Програми, як-от Our Streets, Central City in Motion, Neighborhood Greenways, Safe Routes to Schools (Наші дороги, Центра міста у русі, Доріжки для велосипедистів, Безпечні дороги до шкіл) та інші проекти оновлюють елементи транспортної системи, щоб зробити її більш доступною. Наприклад, ремонтні роботи PBOT також підвищують доступність, завдяки створенню відповідних бордюрних пандусів під час дорожніх проектів. Нарешті, проекти приватних забудовників (та деякі комунальні роботи) часто роблять транспортну систему більш доступною.

Крім того, PBOT відповідає за створення доступних політик, процедур та практик. Один із прикладів — це управління доступними місцями для паркування задля забезпечення доступності. Інший спосіб — це спеціальне використання формулювань у контрактах, що потребують від підрядників та продавців надавати заходи, послуги та програми згідно із ADA. PBOT надалі за необхідності розглядатиме та коригуватиме політики, процедури та практики. Члени спільноти будуть залучені до внесення свого вкладу в разі необхідності.

Програми доступності

Існують програми, що дозволяють членам спільноти робити запити на покращення доступності завдяки бордюрним пандусам, пішохідним світлофорам із звуковими сигналами та тротуарам.

В межах програми Ramps by Request (Пандуси на вимогу) жителі Портленда можуть надавати свої пропозиції щодо місця облаштування необхідних бордюрних пандусів в районах свого мешкання для полегшення доступу людям з обмеженими можливостями. Це посилання на цю програму.

[Форма запиту на бордюрний пандус](#)

За цим посиланням члени спільноти можуть залишити запит на встановлення пішохідного світлофору із звуковим сигналом.

[Форма запиту на пішохідний світлофор із звуковим сигналом](#)

Члени спільноти можуть подзвонити за номером 503-823-SAFE (7233), щоб повідомити про небезпечні місця як на тротуарі, так і на проїжджій частині вулиці.

Також прийнято офіційний порядок розгляду індивідуальних скарг населення. Це посилання на ці процедури.

[Заповнення скарги щодо дотримання розділу 2 ADA](#)

Охоплення Плану переходу

Проект плану було пред'явлено в серпні 2020 року. Він був наданий напряду більш ніж 150 громадським організаціям, що підтримують та служать людям із обмеженими можливостями та організаціям, що враховують культурні особливості. На веб-сайті, присвяченому питанням розробки Плану переходу, знаходиться відео, в якому описується цей план. На ньому також є план, а саме зведена інформація щодо плану, та опитування, які були перекладені 10 мовами. RBOT провела 6 віртуальних відкритих показів та представила 13 різним громадським організаціям або зборам.

Впровадження та наступні кроки

Це план на 20 років, до якого вноситимуться необхідні поправки не рідше, ніж раз на 5 років. RBOT опублікує щорічний звіт про хід виконання на веб-сайт, що присвячений питанням розробки Плану переходу. Проекти та інша робота RBOT буде регулярно змінювати транспортну систему, щоб зробити її більш відповідною. Інша робота в перші роки впровадження включатиме широку оцінку того, що є невідповідним задля кращого інформування плану в наступні роки.

Фінансування проектів RBOT, ремонтних робіт, комунальних служб та будівельних компаній в багатьох випадках передбачатиме роботу з

тротуарами, бордюрними пандусами, світлофорами на пішохідних переходах, місцями для паркування і зупинками громадського транспорту. До того ж за окремою угодою на облаштування бордюрних пандусів до 2032 року виділяються спеціальні кошти.

Це посилання на остаточний план.

[План щодо забезпечення відповідності загальнодоступних вуличних зон вимогам розділу II ADA англійською](#)

[План щодо забезпечення відповідності загальнодоступних вуличних зон вимогам розділу II ADA іспанською](#)

[План щодо забезпечення відповідності загальнодоступних вуличних зон вимогам розділу II ADA китайською](#)

[План щодо забезпечення відповідності загальнодоступних вуличних зон вимогам розділу II ADA в'єтнамською](#)

[План щодо забезпечення відповідності загальнодоступних вуличних зон вимогам розділу II ADA російською](#)

Питання та коментарі можна надіслати електронною поштою на адресу ADATransitionPlan@portlandoregon.gov