

Сводная информация о «Переходном плане создания доступной среды» в соответствии с разделом II Закона об американцах с ограниченными возможностями (ADA)

Обзор

«Переходный план создания доступной среды» Бюро транспорта Портленда (PBOT) в соответствии с разделом II Закона об американцах с ограниченными возможностями (ADA) был принят Городским советом Портленда 21 июля 2021 г.

Согласно разделу II Закона об американцах с ограниченными возможностями (ADA) все местные органы власти и правительства штатов, в которых работает 50 человек и более, обязаны разработать соответствующий план перехода.

Указанный план должен включать следующие элементы:

- Определение факторов, препятствующих реализации мероприятий PBOT, как на проезжей части улиц, так и на тротуарах.
- Разработка бюджета и графика выполнения плана.
- Разработка порядка рассмотрения жалоб граждан.
- Назначение ответственного за реализацию плана.
- Обеспечение доступа ко всем программам PBOT.

Работа PBOT направлена на то, чтобы сделать городскую транспортную систему удобной и доступной для всего населения. С помощью инвестиций в объекты транспортной инфраструктуры нашего города мы стремимся расширить и облегчить доступ к ним представителям цветного населения и малообеспеченных сообществ, а также людям с ограниченными возможностями.

В г. Портленд PBOT отвечает за обеспечение доступных:

- бордюрных пандусов,
- светофоров на пешеходных переходах,
- тротуаров,
- парковок и

- остановок общественного транспорта канатной дороги и трамваев г. Портленда.

За остановки общественного транспорта для автобусов и скоростного трамвая в общем порядке несет ответственность TriMet, но за дороги и тротуары, где они расположены, несет ответственность PBOT. PBOT будет сотрудничать с TriMet, чтобы обеспечить соответствие указанных остановок требованиям ADA.

Повышение уровня доступности городской среды Портленда

Переходный план был лишь недавно принят, и теперь формально начата его реализация. Однако PBOT поэтапно улучшает транспортную систему, делая ее более доступной благодаря почти каждому проекту. Такие программы, как Fixing Our Streets (Ремонт улиц), Central City in Motion (Движение по центру города), Neighborhood Greenways (Зелены дорожки для велосипедистов и спортсменов), Safe Routes to Schools (Безопасные маршруты в школу) и другие проекты, обновляют элементы транспортной системы и делают ее более доступной. Ремонтные работы PBOT также повышают доступность за счет строительства соответствующих требованиям бордюрных пандусов, например, в ходе реализации проектов по мощению улиц. И наконец, проекты частных застройщиков (и некоторые работы коммунальных служб) зачастую делают транспортную систему более доступной.

Кроме того, PBOT несет ответственность за повышение доступности политик, процедур и методик. Одним из примеров может служить управление доступными парковочными местами для обеспечения доступности. Еще одним примером является использование преднамеренных формулировок договоров, обязывающих подрядчиков или поставщиков услуг предоставлять мероприятия, услуги и программы в соответствии с ADA. PBOT и в дальнейшем будет анализировать и при необходимости корректировать политики, процедуры и методики. Члены сообщества будут привлекаться для оказания содействия в случае необходимости.

Программы доступности

Это программы, дающие возможность членам сообщества подавать запросы на повышение уровня доступности применительно к бордюрным пандусам, светофорам на пешеходных переходах со звуковым сигналом и тротуарам.

В рамках программы Ramps by Request (Пандусы по запросу) жители Портленда могут передавать свои предложения по поводу места установки необходимых бордюрных пандусов в районах своего проживания для облегчения доступа людям с ограниченными возможностями. Далее приводится ссылка на программу.

[Форма запроса бордюрных пандусов](#)

Члены сообщества могут запросить установку светофоров на пешеходных переходах со звуковым сигналом с помощью этой ссылки.

[Форма запроса светофоров на пешеходных переходах со звуковым сигналом](#)

Члены сообщества могут позвонить по номеру 503-823-SAFE (7233), чтобы сообщить об опасных местах как на тротуаре, так и на проезжей части улицы.

Кроме этого, принят официальный порядок рассмотрения индивидуальных жалоб населения. Далее приводится ссылка на эти процедуры.

[Подача заявки на соответствие разделу II ADA](#)

Распространение Плана перехода

Проект плана был выпущен в августе 2020 года. Он был непосредственно представлен более 150 местным общественным организациям, которые поддерживают и обслуживают людей с ограниченными возможностями, и культурно-специфичным организациям. На веб-сайте, посвященном вопросам разработки Плана перехода, представлено видео с комментариями, описывающее план. Там также представлен план, сводная информация о плане и обзор, причем все перечисленное переведено на 10 языков. В рамках RВОТ было организовано 16 дней открытых дверей, и план был представлен 13 другим местным общественным организациям и собраниям.

Реализация и последующие шаги

План составляется на 20 лет, и в него не менее одного раза в 5 лет будут вноситься необходимые поправки. На веб-сайте, посвященном вопросам

разработки Плана перехода, ежегодно будет публиковаться отчет о ходе работ. В ходе выполнения проектов и других мероприятий РВОТ в транспортную систему будут регулярно вноситься изменения для обеспечения ее соответствия. К прочим мероприятиям в первые годы внедрения относится широкая оценка определения несоответствия для уточнения более поздних версий плана.

Финансирование проектов РВОТ, ремонтные работы, работы, выполняемые коммунальными службами и строительными компаниями, во многих случаях будут предусматривать работы, связанные с тротуарами, бордюрными пандусами, светофорами на пешеходных переходах, парковками и остановками общественного транспорта. Кроме того, в соответствии с отдельным соглашением на обустройство бордюрных пандусов выделяются специальные средства до 2032 года.

Ниже представлены ссылки на итоговый план.

[«Переходный план создания доступной среды» в соответствии с разделом II Закона об американцах с ограниченными возможностями \(ADA\) на английском языке](#)

[«Переходный план создания доступной среды» в соответствии с разделом II Закона об американцах с ограниченными возможностями \(ADA\) на испанском языке](#)

[«Переходный план создания доступной среды» в соответствии с разделом II Закона об американцах с ограниченными возможностями \(ADA\) на китайском языке](#)

[«Переходный план создания доступной среды» в соответствии с разделом II Закона об американцах с ограниченными возможностями \(ADA\) на вьетнамском языке](#)

[«Переходный план создания доступной среды» в соответствии с разделом II Закона об американцах с ограниченными возможностями \(ADA\) на русском языке](#)

Вопросы и комментарии можно направить по электронной почте на адрес ADATransitionPlan@portlandoregon.gov