

ADA Titlul II Rezumatul Planului de tranziție pentru căile publice de acces

Prezentare generală

ADA Titlul II Planul de tranziție pentru căile publice de acces al Biroului de transport al orașului Portland (PBOT - The Portland Bureau of Transportation) a fost adoptat la data de 21 iulie 2021.

Titlul II al Legii americanilor cu dizabilități (ADA) prevede ca orice administrație locală sau de stat, cu peste 50 de angajați, să aibă un plan de tranziție.

Un plan de tranziție trebuie să includă următoarele aspecte:

- Să identifice obstacolele din căile publice de acces care creează bariere pentru activitățile PBOT
- Să identifice bugetul și programul de implementare a planului
- Să asigure o procedură publică de tratare a reclamațiilor
- Să identifice persoana responsabilă cu implementarea planului de tranziție
- Să asigure acces la toate programele PBOT

PBOT se angajează să asigure un sistem de transport accesibil tuturor utilizatorilor. Atunci când investim în infrastructura de transport, facem acest lucru într-un mod care să susțină un acces mai mare și mai bun pentru comunitățile de culoare, comunitățile cu venituri mici și persoanele cu dizabilități.

În Portland, PBOT este responsabil pentru asigurarea accesului la:

- rampe de bordură,
- semnalizare pietonală,
- trotuare,
- parcări și
- stații de tranzit pentru căile aeriene de transport Aerial Tram și pentru sistemul de transport public Portland Streetcar.

Stațiile de tranzit pentru autobuze și „metrou ușor” sunt responsabilitatea TriMet, însă drumurile și trotuarele utilizate pentru acestea sunt responsabilitatea PBOT. PBOT va colabora cu TriMet privind conformitatea stației de tranzit.

Sporirea accesibilității în Portland

Planul de tranziție tocmai a fost adoptat, iar implementarea începe în mod oficial. Totuși, PBOT avansează progresiv sistemul de transport pentru a fi mai accesibil cu aproape fiecare proiect. Programe precum Fixing Our Streets (Amenajarea străzilor noastre), Central City in Motion (Centrul orașului în mișcare), Neighborhood Greenways (Căi verzi în cartier), Safe Routes to Schools (Trasee sigure la școală) și alte proiecte, actualizează elementele de transport pentru a face sistemul mai accesibil. Lucrările de Întreținere PBOT îmbunătățesc, de asemenea, accesibilitatea prin construirea, de exemplu, a rampelor de bordură în cadrul proiectelor de pavaj. În cele din urmă, proiectele dezvoltatorilor privați (și unele lucrări de utilități) fac adesea sistemul de transport mai accesibil.

În plus, PBOT este responsabil pentru a face accesibile politicile, procedurile și practicile. Un exemplu este gestionarea accesului în spațiile de parcare pentru a asigura accesibilitatea. Un alt exemplu este utilizarea unui limbaj contractual intenționat care să solicite contractanților sau furnizorilor asigurarea de activități, servicii și programe în conformitate cu ADA. PBOT va continua să evalueze și ajusteze propriile politici, proceduri și practici, în funcție de necesitate. Membrii comunității vor fi implicați pentru a contribui, atunci când este cazul.

Programele de accesibilitate

Există programe care permit membrilor comunității să solicite îmbunătățirea accesibilității pentru rampele de bordură, semnalizarea pietonală și trotuare.

Programul Ramps by Request (Rampe la cerere) oferă rezidenților Portland posibilitatea de a informa despre locații în care adăugarea rampelor de bordură poate ajuta la crearea de acces pentru ei înșiși sau pentru membrii cu dizabilități din familie în cartierele lor. Acesta este linkul către acel program.

[Formular de cerere pentru rampe de bordură](#)

Membrii comunității pot solicita instalarea unei semnalizări pietonale sonore prin intermediul acestui link.

[Formular de cerere pentru semnalizare pietonală sonoră](#)

Membrii comunității pot suna la numărul de telefon 503-823-SAFE (7233) pentru a raporta locații stradale sau trotuare nesigure.

Există, de asemenea, o procedură oficială și separată de reclamații. Acesta este linkul către acele proceduri.

[Completarea unei reclamații ADA Titlul II](#)

Informarea privind Planul de tranziție

Proiectul Planului de tranziție a fost lansat în august 2020. Proiectul a fost furnizat direct la peste 150 de organizații comunitare care sprijină și servesc persoanele cu dizabilități și organizațiile cu specific cultural. Un site web al planului de tranziție a furnizat un videoclip lecturat în care se descrie planul. Acesta a inclus, de asemenea, planul, un rezumat al planului și un sondaj, iar fiecare dintre acestea a fost tradus în 10 limbi. PBOT a găzduit online 6 „case deschise” și a făcut prezentări altor 13 organizații sau întâlniri comunitare.

Implementarea și pașii următori

Acesta este un plan pe 20 de ani care va fi actualizat la fiecare 5 ani. PBOT va publica un raport anual privind progresul pe site-ul web al planului de tranziție. Proiectele PBOT și alte activități vor schimba în mod regulat sistemul de transport pentru a-l face mai conform. Alte activități din primii ani de implementare vor include o evaluare amplă a elementelor neconforme pentru a îmbunătăți informarea despre plan în anii următori.

Finanțarea proiectelor PBOT, lucrările de întreținere, lucrările de utilități și construcții de către dezvoltatori vor include adesea lucrări de trotuar, rampă de bordură, semnalizare pietonală, parcare și stații de tranzit. În plus, există un buget destinat construcției de rampe de bordură până în 2032, care este subiectul unui acord separat.

Acestea sunt linkurile către planul final.

[ADA Titlul II Planul de tranziție pentru căile publice de acces în engleză](#)

[ADA Titlul II Planul de tranziție
pentru căile publice de acces în spaniolă](#)

[ADA Titlul II Planul de tranziție
pentru căile publice de acces în chineză](#)

[ADA Titlul II Planul de tranziție
pentru căile publice de acces în vietnameză](#)

[ADA Titlul II Planul de tranziție
pentru căile publice de acces în rusă](#)

Întrebări și comentarii pot fi trimise prin e-mail la adresa
ADATransitionPlan@portlandoregon.gov