

ADA Title II公共通行权过渡计划摘要

概述

波特兰市议会于 2021 年 7 月 21 日通过了波特兰交通局 (PBOT) 的ADA Title II 公共通行权过渡计划。

《美国残疾人法案》(ADA) Title II (第二章) 要求任何拥有 50 名或以上员工的州或地方政府制定过渡计划。

过渡计划必须包括以下要素：

- 识别街道和人行道上所有 PBOT 活动的障碍
- 确定实施计划的预算和时间表
- 提供公众投诉程序
- 确定负责实施计划的人
- 使所有 PBOT 计划均可查阅

PBOT 致力于打造一个所有用户都可以无障碍使用的交通系统。当我们投资交通基础设施时，我们这样做的方式是支持有色人种社区、低收入社区和残疾人获得更多更好的交通。

在波特兰，PBOT 负责提供无障碍：

- 路边坡道，
- 行人信号灯，
- 人行道，
- 停车，和
- 空中缆车和波特兰有轨电车的中转站。

公共汽车和轻轨的中转站通常由 TriMet 负责，但通往中转站的道路或人行道则由 PBOT 负责。PBOT 将与 TriMet 合作，共同解决交通停靠站的合规性问题。

让波特兰交通更方便

刚刚通过过渡计划，并正式启动了实施工作。然而，PBOT 将逐步推进交通系统，以便几乎在每个项目中都让交通变得更加便利。修复我们的街道、运动中的中心城市、社区绿道、通往学校的安全路线和更新了交通要素的其他项目，使交通系统更加无障碍。例如，PBOT 维护工作还通过在实施铺路项目期间建造合规的路缘坡道来提高可用性。最后，私人开发商的项目（和一些公用事业工作）通常使交通系统更加无障碍。

此外，PBOT 负责制定政策、程序和做法。管理无障碍停车位以确保无障碍就是其中一个示例。另一种方法是使用有关合同用语，要求承包商或供应商根据 ADA 提供活动、服务和计划。PBOT 将继续根据需要审查和调整政策、程序和做法。社区成员将在适当时参与提供意见。

无障碍计划

有些项目允许社区成员请求改善路边坡道、声控行人信号灯和人行道的无障碍性。

请求坡道计划使波特兰居民能够提交添加路缘坡道有助于为他们自己或社区中的残疾家庭成员创建通道的位置。这是该程序的链接。

[路边坡道申请表](#)

社区成员可以通过此链接请求安装声控行人信号灯。

[声控行人信号灯申请表](#)

社区成员可以拨打 503-823-SAFE (7233) 报告不安全的人行道或街道位置。

还有一个正式和单独的投诉程序。这是这些程序的链接。

[提交ADA Title II投诉](#)

过渡计划外展

计划草案于2020年8月发布。该计划已直接提供给 150 多个支持和服务残疾人的社区组织和特定文化组织。过渡计划网站提供了描述该计划的叙述视频。它还包括计划、计划摘要和调查，每一项都被翻译成 10 种语言。PBOT 举办了 6 个虚拟开放日，并向 13 个其他社区组织或会议进行了介绍。

实施和后续步骤

这是一个 20 年计划，至少每 5 年更新一次。PBOT 将在过渡计划网站上发布年度进度报告。PBOT 项目和其他工作将定期改变交通系统，使其更加合规。实施初期的其他工作将包括对不合规的内容进行广泛评估，以便更好地为以后几年的计划提供信息。

PBOT 项目、维护工作、公用事业工作和开发商施工的资金通常包括人行道、路边坡道、行人信号灯、停车场和公交站点的工作。此外，还有与单独协议相关的截至 2032 年的路缘坡道建设专用预算。

这些是最终计划的链接。

[ADA Title II 公共通行权过渡计划 英语版](#)

[ADA Title II 公共通行权过渡计划西班牙语版](#)

[ADA Title II 公共通行权过渡计划中文版](#)

[ADA Title II 公共通行权过渡计划越南语版](#)

[ADA Title II 公共通行权过渡计划俄语版](#)

可以通过电子邮件将问题或意见发送至

ADATransitionPlan@portlandoregon.gov