

ملخص خطة الانتقال في الطرق العامة بموجب الباب الثاني من قانون الأمريكيين ذوي الإعاقة

نظرة عامة

اعتمد مجلس مدينة بورتلاند في 21 يوليو 2021 خطة الانتقال في الطرق العامة بموجب الباب الثاني من قانون الأمريكيين ذوي الإعاقة والتي وضعها مكتب بورتلاند للنقل (PBOT).

يشترط الباب الثاني من قانون الأمريكيين ذوي الإعاقة على أي ولاية أو حكومة محلية لديها 50 موظفًا أو أكثر أن تضع خطة انتقال.

ويجب أن تحتوي خطة الانتقال على العناصر التالية:

- تحديد العوائق أمام جميع أنشطة مكتب النقل في بورتلاند في الشوارع والأرصفة
- تحديد ميزانية الخطة وجدول تنفيذها
- توفير إجراءات للشكوى العامة
- تحديد الشخص المسؤول عن تنفيذ الخطة
- توفير الوصول إلى جميع برامج مكتب النقل في بورتلاند

يلتزم مكتب النقل في بورتلاند بتوفير نظام نقل سهل على جميع المستخدمين الوصول إليه. عندما نستثمر في البنية التحتية للنقل، فإننا نضطلع بذلك بطريقة تدعم وصولاً أكثر وأفضل للمجموعات الملونة والمجموعات منخفضة الدخل والأشخاص ذوي الإعاقة.

يقع على عاتق مكتب النقل في بورتلاند مسؤولية توفير الآتي داخل مدينة بورتلاند:

- منحدرات أرصفة،

- وإشارات مشاة،

- وممرات مشاة،

- وساحة وقوف سيارات

- ومحطات عبور للترام الجوي وترام بورتلاند.

تقع مسؤولية محطات عبور الحافلات والسكة الحديدية الخفيفة بوجه عام على عاتق TriMet بيد أن الطرق وممرات المشاة للوصول إليها هي مسؤولية مكتب النقل في بورتلاند. سوف يعمل مكتب النقل في بورتلاند مع TriMet على الامتثال لاشتراطات محطات العبور.

لنجعل بورتلاند أكثر سهولة

تم اعتماد خطة النقل وأعلن البدء الرسمي في مرحلة التنفيذ. إلا أن مكتب النقل في بورتلاند يطور نظام النقل تدريجيًا ليحمله أكثر سهولة مع كل مشروع تقريبًا. فعلى سبيل المثال البرامج مثل إصلاح شوارعنا ووسط المدينة في حراك وطرق الحي الخضراء وطرق آمنة إلى المدرسة ومشاريع أخرى تعمل على تحديث عناصر النقل لجعل النظام أكثر سهولة. كما تساهم أعمال الصيانة التابعة لمكتب النقل في بورتلاند على

تحسين الوصول عن طريق بناء منحدرات أرصفة وفقًا للمعايير، أثناء مشاريع الرصف على سبيل المثال. وأخيرًا، تساهم في أغلب الأحيان المشروعات المنفذة من مطوري القطاع الخاص (وبعض أعمال المرافق) في جعل نظام النقل أكثر سهولة.

علاوة على ذلك، يقع على عاتق مكتب النقل في بورتلاند مسؤولية إتاحة الوصول إلى السياسات والإجراءات والممارسات. ومن الأمثلة على ذلك إدارة مساحات وقوف السيارات المتاحة لضمان الوصول إليها. وهناك مثال آخر يتمثل في استخدام لغة تعاقد مقصودة تشتت على المقاولين والبائعين تقديم الأنشطة والخدمات والبرامج وفقًا لقانون الأمريكيين ذوي الإعاقة. وسوف يواصل مكتب النقل في بورتلاند مراجعة السياسات والإجراءات والممارسات وتعديلها عند الضرورة. كما سيشارك أعضاء المجتمع في تقديم المدخلات عندما يكون ذلك مناسبًا.

برامج الوصول

توجد برامج تتيح لأفراد المجتمع المطالبة بتحسينات الوصول لمنحدرات الأرصفة وإشارات المشاة المسموعة وممرات المشاة.

يوفر برنامج منحدرات عند الطلب لسكان بورتلاند إمكانية إرسال المواقع التي يمكن أن تساعد عملية إضافة منحدرات الرصيف في توفير الوصول لأنفسهم أو لأفراد الأسرة ذوي الإعاقة في أحيائهم. وهذا هو رابط البرنامج.

[نموذج طلب منحدر الرصيف](#)

يمكن لأفراد المجتمع طلب تركيب إشارة مشاة مسموعة من خلال هذا الرابط.

[نموذج طلب إشارة مشاة مسموعة](#)

يمكن لأفراد المجتمع الاتصال على الرقم 503 - 823 - SAFE (7233) للإبلاغ عن مواقع ممرات المشاة والشوارع غير الآمنة.

كما توجد أيضًا إجراءات منفصلة ورسمية للشكوى. وهذا هو رابط لهذه الإجراءات.

[تقديم شكوى بموجب الباب الثاني لقانون الأمريكيين ذوي الإعاقة](#)

نشر خطة النقل

تم إصدار مسودة الخطة في أغسطس 2020. ولقد قُدمت مباشرةً إلى أكثر من 150 منظمة محلية تدعم وتخدم الأفراد ذوي الإعاقة إلى جانب منظمات ثقافية محددة. ووفر موقع خطة النقل الإلكتروني مقطع فيديو يصف الخطة. كما ضم الموقع أيضًا الخطة وملخصًا لها ودراسة مسحية تُرجمت جميعها إلى 10

لغات. استضاف مكتب النقل في بورتلاند 6 بيوت ضيافة افتراضية وقدمت إلى 13 منظمة واجتماعًا مجتمعيًا آخر.

التنفيذ والخطوات القادمة

هذه الخطة هي خطة عشرينية يجري تحديثها كل 5 أعوام على الأقل. وسوف ينشر مكتب النقل في بورتلاند تقريرًا عن التقدم السنوي على الموقع الإلكتروني لخطة النقل. سوف تساهم مشروعات مكتب النقل في بورتلاند والأعمال الأخرى على تغيير نظام النقل بشكل دوري وتجعلها أكثر توافقًا. ستشمل الأعمال الأخرى في السنوات الأولى من التنفيذ تقييمًا واسعًا لكل ما هو غير متوافق من أجل نقل الخطة بشكل أفضل في السنوات اللاحقة.

وغالبًا ما يشمل التمويل في مشاريع مكتب النقل في بورتلاند وأعمال الصيانة والعمل من خلال المرافق والبناء من قبل المطورين أعمال الرصيف ومنحدر الرصيف وإشارة المشاة ومواقف السيارات ومحطات النقل العام. علاوة على ذلك، فئمة ميزانية مخصصة لإنشاء منحدرات أرصفة حتى عام 2032 وتخضع لاتفاقية منفصلة.

وهذه روابط الخطة النهائية.

[خطة الانتقال في الطرق العامة بموجب الباب الثاني من قانون الأمريكيين ذوي الإعاقة باللغة الإنجليزية](#)

[خطة الانتقال في الطرق العامة بموجب الباب الثاني من قانون الأمريكيين ذوي الإعاقة باللغة الأسبانية](#)

[خطة الانتقال في الطرق العامة بموجب الباب الثاني من قانون الأمريكيين ذوي الإعاقة باللغة الصينية](#)

[خطة الانتقال في الطرق العامة بموجب الباب الثاني من قانون الأمريكيين ذوي الإعاقة باللغة الفيتنامية](#)

[خطة الانتقال في الطرق العامة بموجب الباب الثاني من قانون الأمريكيين ذوي الإعاقة باللغة الروسية](#)

يمكن إرسال الأسئلة والتعليقات عبر البريد الإلكتروني التالي
ADATransitionPlan@portlandoregon.gov