

## Tóm Tắt Kế Hoạch Chuyển Đổi

Cục Giao Thông Vận Tải Portland (PBOT) đang cung cấp Dự thảo Kế hoạch Chuyển Đổi Thông Hành Địa Dịch Công Cộng Tiêu Đề II của Đạo Luật Người Mỹ Khuyết Tật (ADA) để công chúng xem xét cho đến ngày 20 tháng 11 năm 2020.

PBOT cam kết cung cấp một hệ thống giao thông mà tất cả người dùng có thể tiếp cận được. Khi đầu tư vào cơ sở hạ tầng giao thông, chúng tôi thực hiện cam kết bằng cách cung cấp khả năng tiếp cận lớn hơn và tốt hơn cho các cộng đồng người da màu, cộng đồng người có thu nhập thấp và người khuyết tật.

Việc người dân xem xét và đưa ra ý kiến về kế hoạch là điều cần thiết để đảm bảo rằng nhu cầu của quý vị được đáp ứng. Chỉ với những ý kiến đóng góp đó, phiên bản cuối cùng của kế hoạch mà PBOT trình Hội Đồng Thành Phố vào đầu năm 2021 mới có thể phản ánh được nhu cầu của cư dân Portland.

Vui lòng truy cập trang web của chúng tôi để đọc kế hoạch và làm khảo sát.

[Trang Web Kế Hoạch Chuyển Đổi](#)

[Khảo Sát Kế Hoạch Chuyển Đổi](#)

Tiêu Đề 2 của Đạo Luật Người Mỹ Khuyết Tật (ADA) yêu cầu bất kỳ chính quyền tiểu bang hoặc địa phương nào có từ 50 nhân viên trở lên phải có một kế hoạch chuyển đổi.

Một kế hoạch chuyển đổi phải bao gồm các yếu tố sau.

- Xác định các rào cản đối với tất cả các hoạt động của PBOT và trên đường phố hoặc vỉa hè
- Xác định ngân sách và tiến độ
- Cung cấp quy trình khiếu nại
- Xác định người chịu trách nhiệm thực hiện kế hoạch
- Cung cấp toàn quyền tiếp cận với mọi thứ mà Cục thực hiện

Trên đường phố hoặc vỉa hè, PBOT chịu trách nhiệm kiểm soát đường dốc trên lề đường, tín hiệu dành cho người đi bộ, vỉa hè, bãi đậu xe và các điểm dừng chuyển tuyến cho Tàu Điện Trên Không và Tàu Điện. Các điểm dừng chuyển tuyến dành cho xe buýt và đường sắt nội thành thuộc sở hữu của TriMet nhưng lại nằm trên

các con đường hoặc vỉa hè thuộc sở hữu của thành phố. PBOT sẽ làm việc với TriMet để đảm bảo các điểm dừng chuyển tuyến đó tuân thủ quy định.

Các dự án của PBOT sẽ về vỉa hè trên lối đi chính, lề đường, tín hiệu dành cho người đi bộ, bãi đậu xe và các điểm dừng chuyển tuyến sẽ được cung cấp cho tất cả người dùng. Đôi khi, các nhà phát triển và các công ty tiện ích cũng loại bỏ các rào cản để giúp thành phố dễ tiếp cận hơn. Các chương trình của PBOT như Tuyến Đường An Toàn Đến Trường và Lối Đi Chung cũng sẽ loại bỏ các rào cản.

Chương Trình Đường Dốc Theo Yêu Cầu giúp người dân Portland gửi các địa điểm mà việc thêm đường dốc lề đường ở đó có thể giúp tạo lối đi cho chính họ hoặc các thành viên khuyết tật trong gia đình trong khu phố của họ.

Vui lòng gọi điện thoại theo số 503-823-SAFE (7233) để báo các vị trí vỉa hè hoặc đường phố không an toàn. Ngoài ra còn có một quy trình khiếu nại chính thức và riêng biệt.

Đây là kế hoạch 20 năm với các phiên bản được cập nhật ít nhất 5 năm một lần. Sẽ có báo cáo hàng năm về tiến độ được thực hiện. Có ngân sách dành riêng cho việc xây dựng đường dốc trên lề đường đến năm 2032 liên quan đến một thỏa thuận riêng. Ngân sách cho dự án của PBOT, công việc của đội bảo trì của PBOT, công việc của các công ty tiện ích và việc xây dựng của các nhà phát triển thường sẽ bao gồm việc làm vỉa hè, lề đường, tín hiệu dành cho người đi bộ, bãi đậu xe và các điểm dừng chuyển tuyến.

PBOT đang cung cấp một số không gian thăm quan trực tuyến, nơi mọi người có thể tìm hiểu thêm về kế hoạch chuyển đổi. PBOT đã liên hệ với hơn 150 tổ chức để yêu cầu họ xem xét và đưa ra ý kiến về kế hoạch.

Sau khi giai đoạn thu thập ý kiến công chúng kết thúc vào ngày 20 tháng 11 năm 2020, PBOT sẽ cập nhật dự thảo kế hoạch và gửi tới Hội Đồng Thành Phố để được thông qua vào đầu năm 2021.

Vui lòng gửi thắc mắc hoặc ý kiến đóng góp đến địa chỉ [ADATransitionPlan@portlandoregon.gov](mailto:ADATransitionPlan@portlandoregon.gov)