

Сводная информация о Плате мероприятий на переходный период

Бюро транспорта г. Портленд (РВОТ) представляет на общественное обсуждение проект Плате мероприятий на переходный период по обеспечению соответствия общедоступных уличных зон требованиям раздела II Закона об американцах с ограниченными возможностями (ADA) (далее «План перехода»). Указанные обсуждения продлятся до 20 ноября 2020 года.

Работа РВОТ направлена на то, чтобы сделать городскую транспортную систему удобной и доступной для всего населения. С помощью инвестиций в объекты транспортной инфраструктуры нашего города мы стремимся расширить и облегчить доступ к ним представителям цветного населения и малообеспеченных сообществ, а также людям с ограниченными возможностями.

Для соответствия предлагаемого плата вашим потребностям необходимо ваше участие в его рассмотрении и обсуждении. Только с учетом потребностей местных жителей и после получения от них соответствующих замечаний и предложений РВОТ в начале 2021 года представит в Городской совет окончательную версию Плате.

Пожалуйста, посетите наш веб-сайт, чтобы ознакомиться с содержанием Плате и ответить на наши вопросы.

[Веб-сайт, посвященный вопросам разработки Плате перехода](#)

[Опрос по содержанию Плате перехода](#)

Согласно разделу II Закона об американцах с ограниченными возможностями (ADA) все местные органы власти и правительства штатов, в которых работает 50 человек и более, обязаны разработать соответствующий план перехода.

Указанный план должен включать следующие элементы.

- Определение факторов, препятствующих реализации мероприятий РВОТ, как на проезжей части улиц, так и на тротуарах.
- Разработка бюджета и графика выполнения.

16 сентября 2020 г.

- Разработка порядка рассмотрения жалоб.
- Назначение ответственного за реализацию плана.
- Обеспечение полного доступа населения ко всем проектам и объектам РВОТ.

На улицах и тротуарах в зону ответственности РВОТ входит оборудование бордюрных пандусов, светофоров на пешеходных переходах, тротуаров, а также автостоянок (мест парковки) и остановок общественного транспорта для канатной дороги и трамваев. Остановки общественного транспорта для автобусов и скоростного трамвая принадлежат TriMet. В их число не входят принадлежащие городу остановки, расположенные на дорогах и тротуарах. РВОТ будет сотрудничать с TriMet, чтобы обеспечить соответствие указанных остановок требованиям ADA.

Реализация проектов РВОТ направлена на обеспечение доступности основных тротуаров, бордюрных пандусов, светофоров на пешеходных переходах, парковок и остановок общественного транспорта для всех пользователей. Чтобы сделать наш город более удобным и доступным для населения, в некоторых случаях силами строительных и коммунальных компаний также устраняются факторы, препятствующие реализации Плана перехода. Кроме того, устранение указанных факторов предусматривают такие программы РВОТ, как Safe Routes to School (Безопасные маршруты в школу) и Shared Streets (Улицы для общего пользования).

В рамках программы Ramps by Request (Пандусы по запросу) жители Портленда могут передавать свои предложения по поводу места установки необходимых бордюрных пандусов в районах своего проживания для облегчения доступа людям с ограниченными возможностями.

Организована работа телефонной линии, по которой можно сообщить об опасных местах как на тротуаре, так и на проезжей части улицы: 503-823-SAFE (7233). Кроме этого, принят официальный порядок рассмотрения индивидуальных жалоб населения.

План составляется на 20 лет. Не менее одного раза в 5 лет в него будут вноситься необходимые поправки. Информация о ходе выполнения Плана будет представляться в ежегодных отчетах. В соответствии с отдельным

соглашением на обустройство бордюрных пандусов выделяются специальные средства до 2032 года. Бюджеты проектов РВОТ, а также работы, выполняемые ремонтными бригадами РВОТ, коммунальными службами и строительными компаниями во многих случаях будут предусматривать обеспечение соответствия тротуаров, бордюрных пандусов, светофоров на пешеходных переходах, парковок и остановок общественного транспорта требованиям ADA.

РВОТ организывает несколько «дней открытых дверей» в онлайн-режиме, на которых можно получить дополнительную информацию о Планах перехода. Бюро транспорта г. Портленд обратилось к более чем 150 организациям с просьбой рассмотреть, а также подготовить свои замечания и предложения по указанному плану.

По окончании периода общественного обсуждения 20 ноября 2020 года РВОТ внесет необходимые поправки в проект Плана и отправит его в Городской совет на утверждение в начале 2021 года.

Вопросы и комментарии можно направить по электронной почте на адрес ADATransitionPlan@portlandoregon.gov