

## Rezumatul planului de tranziție

Biroul de Transport Portland (PBOT) prezintă proiectul pentru ADA Titlul II – Planul de tranziție pentru căile publice de acces pentru analiza publică până la 20 noiembrie 2020.

PBOT se angajează să creeze unui sistem de transport accesibil tuturor utilizatorilor. Atunci când investim în infrastructura de transport, facem acest lucru într-un mod care să sprijine un acces mai larg și mai bun pentru comunitățile de culoare, comunitățile cu venituri mici și pentru persoanele cu dizabilități.

Analiza și observațiile la acest plan realizate de către cetățeni este foarte importantă pentru a ne asigura că planul satisface nevoile dvs. Doar prin această contribuție, versiunea finală a planului pe care PBOT îl va transmite Consiliului local la începutul anului 2021 va putea reflecta nevoile locuitorilor din Portland. Vizitați site-ul nostru web pentru a citi planul și pentru a completa chestionarul nostru.

[Site-ul planului de tranziție](#)

[Chestionarul planului de tranziție](#)

Titlul II al Legii pentru Americanii cu Dizabilități (ADA) impune ca orice guvern al unui stat sau local cu 50 sau mai mulți angajați să aibă un plan de tranziție.

Un plan de tranziție trebuie să includă aceste elemente.

- Să identifice barierele în calea tuturor activităților PBOT și pe străzi și pe trotuare
- Să identifice bugetul și programul
- Să ofere o procedură de gestionare a reclamațiilor
- Să identifice persoana responsabilă pentru implementarea planului
- Să ofere acces complet la tot ceea ce face biroul

Pe străzi sau pe trotuare, PBOT este responsabil pentru rampele de bordură, semnalizările pietonale, trotuare, parcuri și stațiile de tranzit pentru telecabină și pentru tramvai. Stațiile de tranzit pentru autobuze și metroul ușor sunt deținute de TriMet, dar se află pe drumurile sau pe trotuarele deținute de municipalitate.

PBOT va colabora cu TriMet pentru a se asigura că aceste stații de tranzit sunt conforme.

Proiectele PBOT vor fi principalul mod prin care trotuarele, rampele de bordură, semnalizarea pietonală, parcurile și stațiile de tranzit vor fi făcute accesibile tuturor utilizatorilor. Uneori, dezvoltatorii și companiile de utilități elimină, de asemenea, barierele pentru a face orașul mai accesibil. Programele PBOT, cum ar fi Trasee sigure la școală și Străzi comune, elimină, de asemenea, barierele.

Programul Rampe la cerere oferă rezidenților din Portland posibilitatea de a semnaliza locuri în care adăugarea de rampe de bordură poate ajuta la crearea accesului pentru ei sau pentru membrii de familie cu dizabilități din cartierele lor.

Există un număr de telefon, 503-823-SAFE (7233), pentru raportarea locurilor nesigure de pe trotuare sau străzi. De asemenea, este disponibilă o procedură oficială și separată de gestionare a reclamațiilor.

Acesta este un plan pentru 20 de ani cu actualizări cel puțin o dată la 5 ani. Vor exista rapoarte anuale privind progresele înregistrate. Există un buget dedicat pentru construcția rampelor de bordură până în 2032 asociat cu un acord separat. Bugetele proiectelor PBOT, lucrările executate de echipele de întreținere ale PBOT, lucrările de utilități și construcțiile realizate de dezvoltatori vor include deseori asigurarea conformității trotuarelor, a rampelor de bordură, a semnalizărilor pietonale, a parcurilor și a stațiilor de tranzit.

PBOT oferă mai multe zile ale porților deschise, online, unde oamenii pot afla mai multe despre planul de tranziție. PBOT a contactat peste 150 de organizații pentru a le solicita să analizeze și să facă observații la plan.

După încheierea perioadei de consultare publică, în 20 noiembrie 2020, PBOT va actualiza proiectul de plan și îl va transmite Consiliului local pentru adoptare la începutul anului 2021.

Întrebările sau observațiile pot fi trimise prin e-mail la adresa [ADATransitionPlan@portlandoregon.gov](mailto:ADATransitionPlan@portlandoregon.gov)