



План движения транспорта по 122-ой авеню: безопасность, доступность и общественный транспорт

Управление транспорта г. Портленд (PBOT) работает над повышением безопасности, доступности и разработкой маршрутов общественного транспорта на отрезке 122-ой авеню протяжённостью в шесть миль между дорогой SE Foster Road в южном направлении и проездом NE Marine Drive в северном направлении (рядом с рекой Колумбия).

Этот оживлённый транспортный коридор, соединяющий основные районы на востоке Портленда, служит для передвижения на автомобилях, велосипедах и автобусах, а также для передвижения пешеходов. При этом, городские власти определяют 122-ую авеню как зону повышенной аварийности, что означает, что на этом участке дороги происходит большое количество аварий с участием всех участников дорожного движения.



В настоящее время пешеходы, велосипедисты испытывают трудности и состояние стресса при движении и пересечении проезжей части или попытках добраться до автобуса на 122-ой авеню, характер движения транспорта на которой не удовлетворяет в нужной степени всех участников дорожного движения. Улица представляет собой обычную проезжую часть с пятью полосами движения и узкими дорожками для проезда велосипедистов, а её обочины служат местом для стоянки автомобилей. Тротуары часто бывают очень узкими и находятся в плохом состоянии. К тому же, наибольшая часть 122-ой авеню не соответствует новым нормативным требованиям частоты размещения пешеходных переходов на протяжении всей транспортной магистрали. Автобусы прибывают с опозданиями, двигаясь медленно и с нарушением расписания.

В период времени, начиная с весны до осени 2018 года, Управление транспорта г. Портленд (PBOT) желает узнать ваше мнение о том, как сделать эту дорогу более безопасной, благоустроенной и удобной для вашего передвижения.

В 2015 году городская администрация вступила в партнёрские отношения с транспортной компанией TriMet для обеспечения регулярного обслуживания пассажиров, пользующихся автобусным маршрутом 73, в то время как управление PBOT поэтапно в течение приблизительно пятилетнего периода освоит, по крайней мере, 8 миллионов долларов для принятия первоочередных мер по повышению безопасности, доступности и качества работы общественного транспорта. Недавно управлением PBOT было потрачено 4 миллиона долларов на проведение мероприятий по усовершенствованию дороги для движения маршрута автобуса 73, а компания TriMet повысила частоту движения автобусов. Ожидается введение дополнительного количества автобусов для обслуживания пассажиров. В рамках программы PBOT под названием *Приведём в порядок наши улицы (Fixing Our Streets) (FOS)* были выделены дополнительные средства в сумме приблизительно более 2 миллионов долларов для выявления и реализации первоочередных проектов по модернизации 122-ой авеню в 2019-2020 гг. Однако, принимая во внимание протяжённость и размер коридора, нам потребуются дополнительные средства в будущем для достижения всех наших целей, направленных на превращение 122-ой авеню в более благоустроенную, безопасную и доступную транспортную магистраль.

Цели комплексного плана:

- Обеспечить более высокий уровень безопасности для всех – сделать магистраль более доступной для пешеходов и велосипедистов и обеспечить более эффективное движение транспорта, одновременно сочетая необходимость в обеспечении движения грузового и других видов транспорта.

Администрация города Портленд следует всем законам, в соответствии с которыми не допускается дискриминация и нарушение гражданских прав, включая права, изложенные в разделе VI Закона о гражданских правах и разделе II Закона о защите прав граждан с ограниченными возможностями здоровья (ADA). Для подачи запроса на услуги устного и письменного перевода, предоставление приспособлений и создания условий для лиц с ограниченными возможностями, а также предоставление дополнительной информации, пожалуйста, звоните в Управление транспорта г. Портленд (PBOT) по телефону 503-823-5185 или используйте городскую телефонную систему связи для лиц с нарушениями слуха (TTY) 503-823-6868, или релейную систему связи штата Орегон: 711.

- Определить меры по улучшению состояния 122-ой авеню с целью исключения её из сети дорог с повышенной степенью аварийности.

Этот процесс планирования с участием общественности поможет команде, работающей над этим проектом:

- Разработать документ с рекомендациями в отношении основных мер по улучшению движения пешеходов, велосипедистов, маршрутных автобусов и водителей автомобилей по 122-ой авеню (также рассматривается мультимодальный концептуальный план инвестиций).
- Выявить участки транспортной магистрали (перекрёстки), которые нуждаются в модернизации полос движения транспорта, велосипедных дорожек, мест для стоянки автомобилей вдоль дороги, пешеходных тротуаров и пешеходных переходов.
- Выявить проблемы в движении транспорта, которые требуют рассмотрения в первоочередном порядке в соответствии с набором мероприятий по повышению эффективности движения общественного транспорта (Enhanced Transit Toolbox) для обеспечения более быстрой и надёжной работы автобусов.
- Выявить высокоприоритетные строительные объекты для реализации на имеющиеся в распоряжении средства в сумме 2 миллионов долларов в рамках программы *Приведём в порядок наши улицы* в 2020 году (или финансовые средства в будущем, если они будут выделены).
- Рекомендовать будущие проекты и заниматься поиском способов их финансирования.

График



- **С мая до июля 2018 года:** Мы будем вести беседы с вами и остальной частью населения сообщества с целью узнать ваши предложения и собрать ваши отзывы.
- **С июля до августа 2018 года:** Мы усовершенствуем предложения и рассмотрим ваши отзывы относительно ряда подходов к обеспечению более безопасного движения транспорта по 122-ой авеню.
- **Осенью 2018 года:** Представим вам проект плана модификации 122-ой авеню.
- **В период с 2019 до 2020 гг.:** Управление PBOT приступит к разработке проектов и строительству краткосрочных приоритетных объектов.

Ваши предложения имеют важное значение!

Мы желаем быть уверенными в том, что мы услышали разнообразные мнения и предложения, поэтому, пожалуйста, поделитесь с нами своим мнением!

Мы желаем познакомиться с мнением людей, живущих в этом районе, а также с мнением тех людей, которые работают, учатся и совершают покупки в магазинах этого района. Мы передадим все комментарии, вопросы и идеи сотрудникам управления PBOT и компании TriMet. Они приложат усилия к тому, чтобы выявить некоторые общие мнения, что поможет нам приблизиться к выполнению намеченной цели превращения 122-ой авеню в безопасную магистраль для движения пешеходов, велосипедистов, пассажиров автобусов и водителей автомобилей.

Для получения дополнительной информации и знакомства с предложениями посетите веб-сайт или свяжитесь с нами:

Веб-сайт: www.portlandoregon.gov/transportation/122ndAve

April Bertelsen, руководитель проекта управления PBOT
Телефон: 503.823.6177

Адрес электронной почты: april.bertelsen@portlandoregon.gov

Cassie Davis, член команды по реализации проекта
Телефон: 503.727.3922

Адрес электронной почты: cassie.davis@hdrinc.com

